ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

НОСТРОЙ

АССОЦИАЦИЯ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ»

СОВМЕСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ

ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ СЕВЕРО-ЗАПАДА

КОМИТЕТА ПО ОСВОЕНИЮ ПОДЗЕМНОГО ПРОСТРАНСТВА

5 декабря 2018 года

ПОВЕСТКА СОВМЕСТНОГО СОВЕЩАНИЯ

Адрес места проведения:
г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, д. 4 лит. К, офис 612

Дата, время проведения заседания:
5 декабря 2018 года 15.00 – 16.00

1. Отчет о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада за 2018 год.
2. Отчет о работе Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ за 2018 год. О формировании Плана работ Комитета на 2019 год.
3. О внесении изменений в программу стандартизации НОСТРОЙ на 2019 год.
4. Переизбрание исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада.
5. Выборы Ревизионной комиссии Тоннельной ассоциации Северо-Запада.
6. Утверждение приоритетных направлений деятельности и плана работ Тоннельной ассоциации Северо-Запада на 2019 год.
7. Утверждение приоритетных направлений деятельности и плана работ Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ на 2019 год.
8. Утверждение финансовых документов Тоннельной ассоциации Северо-Запада: утверждение исполнения сметы доходов и расходов на 2018 г., утверждение сметы доходов и расходов на 2019 г., утверждение размеров вступительных и членских взносов на 2019 г.
9. Утверждение дизайна официального сайта и фирменного стиля Ассоциации.
10. Разное.

Вопрос № 1

Участие в специализированных мероприятиях в области проектирования и строительства подземных сооружений, публикации в СМИ

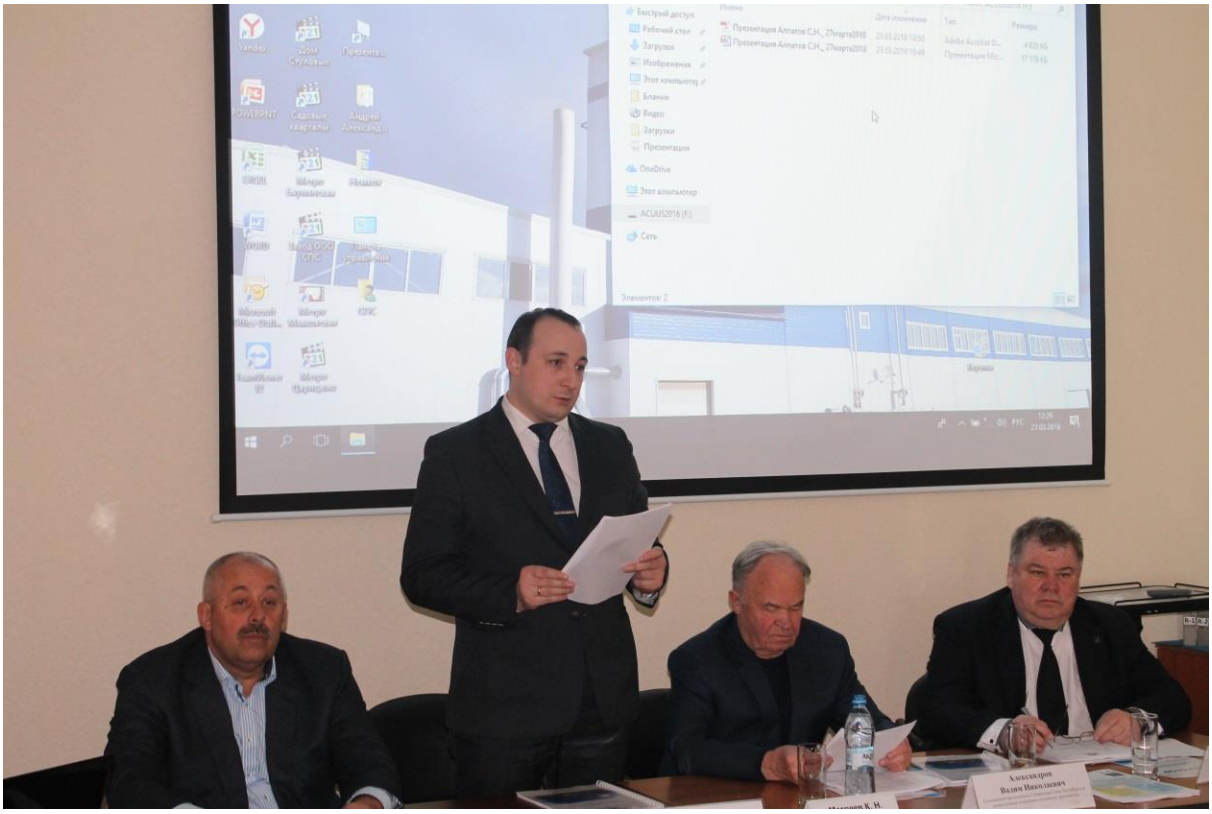
— **27 марта 2018 года** состоялось заседание Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ при участии представителей Тоннельной ассоциации Северо-Запада.

Заседание прошло под председательством руководителя Комитета, полномочного представителя губернатора Санкт-Петербурга по метростроению и подземному строительству Вадима Александрова. В его работе приняли участие заместитель министра – начальник управления жилищного строительства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иван Тележенко, председатель правления Тоннельной ассоциации России Константин Матвеев, генеральный директор ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации», профессор Валерий Меркин, директор Филиала АО ЦНИИС «НИЦ ТМ» Евгений Щекудов, заместитель генерального директора по экономике УП «Минскметрострой» Анна Алексейчик, главный инженер УП «Минскметрострой» Аркадий Арутюнян.

Приветствуя участников заседания, Иван Тележенко подчеркнул, что взаимодействие органов государственной власти и профессионального сообщества – залог эффективного развития строительной отрасли. Он отметил, что развитие городов – это комплексный процесс, при котором нельзя сбрасывать со счетов транспортные и экологические риски.

Очевидно, что в ближайшем будущем даже небольшие города будут испытывать потребность в развитии системы внеуличного транспорта. При этом наличие федеральной программы позволило бы развивать систему городского транспорта более эффективно.

Выступая с докладом по основному вопросу, исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Сергей Алпатов, подчеркнул, что интенсивный рост городских агломераций требует принципиально нового подхода к вопросам градостроительства. Разрастаясь вширь, мегаполисы получают слишком большую нагрузку на инженерную и транспортную инфраструктуру. В этой связи особую актуальность получает идея «компактного города». При этом опыт ведущих западных стран доказал, что основой комплексного освоения городского подземного пространства является метрополитен, развитие которого позволяет не только эффективно решать транспортные проблемы, но и создает необходимые предпосылки для роста объемов подземного строительства.



Выступление заместителя министра – начальник управления жилищного строительства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Иван Тележенко

Следует отметить, что темпы развития метрополитенов в России значительно ниже, чем за рубежом. Например, в перспективе до 2022 года в Шэньчжэне (Китай) планируется открыть 99 новых станций, в Сингапуре – 36 станций, в Милане (Италия) -21 станцию. В России за тот же период в Нижнем Новгороде и Новосибирске планируется открыть по 4 новые станции, в Казани- 3 станции. Санкт-Петербург заявил о возможном строительстве 9 станций. Рекордсменом по объемам метростроения в России остается Москва – в планах до 2022 года ввод в эксплуатацию 52-х станций.

— **25 мая 2018 года** Тоннельная ассоциация Северо-Запада приняла участие в X Международной конференции и выставки «Гидроизоляция подземных и заглубленных сооружений — AQUASTOP». В работе конференции приняли участие более 150 человек из России, Азербайджана, Белоруссии, Германии, Грузии, Казахстана и Китая и других стран. В рамках конференции выступили более 40 иностранных и отечественных докладчиков. Также был проведен: к**руглый стол «Развитие подземной структуры. Дефицит правового регулирования», на котором обсуждалась необходимость совершенствования нормативно-правовой базы и возрождения строительной науки**.

— **4 октября 2018 года** представители Тоннельной ассоциации Северо-Запада приняли участие участие в работе V Форума бизнеса Северо-Запада.

В рамках форума аналитический центр журнала «Управление бизнесом» представил результаты исследования «200 самых прибыльных компаний Северо-Запада» по итогам 2017 года. Основной годовой результат рейтинга оказался неожиданно позитивен.

Несмотря на наметившиеся положительные тенденции, бизнесу сегодня приходится нелегко, особенно тем, кто стремится к внедрению новых технологий. Генеральный директор НПК «Механобр-техника» Леонид Вайсберг подчеркнул необходимость инновационного обновления экономики. Он отметил, что монополизация крупной промышленности и отсутствие конкуренции отводит на второй план вопросы модернизации, что крайне негативно сказывается как на самих отраслях, так и на экономике в целом.

Ситуацию в строительной отрасли кратко обрисовал коммерческий директор ГК «ГЕОИЗОЛ» Дмитрий Приймаков. Он отметил, что в 2014-2018 годах число крупных строек значительно снизилось. Также он подчеркнул, что корректировка 214-ФЗ о долевом строительстве может привести к сращиванию банковской сферы с заказчиком, что спровоцирует снижение совокупного числа компаний, представленных на рынке, а значит, даст толчок к монополизации жилищного строительства.

В рамках форума обсуждались вопросы подземного строительства, все участники пришли к выводу, что проблема формирования подземной городской инфраструктуры сегодня весьма актуальна в России.

— **25 октября 2018 года** состоялся круглый стол на тему: «Выполнение договоров строительного подряда, в том числе государственных и муниципальных контрактов. Взаимоотношения заказчика и подрядчик», который был организован СРО А «Подземдорстрой», Тоннельной ассоциацией Северо-Запада и СРО А «Объединение строителей Санкт-Петербурга».

В рамках мероприятия поделился своим опытом арбитражной практики и ответил на вопросы представителей саморегулируемых организаций и строительных компаний адвокат, эксперт в области строительного права Алексей Люкшин.

Говоря о важности изучения судебного опыта взаимодействия госзаказчиков и подрядчиков, он подчеркнул, что, в отличие от законодательства, судебная практика в сфере строительства меняется достаточно часто. К примеру, если до 2014 года подрядчик мог взыскать в суде дополнительные расходы на работы, которые выполнялись по просьбе заказчика, то с 2014 года никакие дополнительные работы вне контракта не могли быть оплачены – в соответствии с решением Высшего арбитражного суда. Прошло 3 года, и с 2017 года снова появилась возможность получения дополнительных средств, но при условии доказанной необходимости выполнения работ, которые не могли быть предусмотрены заранее и без которых невозможно завершение объекта.

Также Алексей Люкшин рассказал о новшествах в области строительного права. Было отмечено, что 10.10.2018 года Приказом Минстроя №398/пр от 5.07.2018 года разработан Типовой контракт на строительство объектов государственного (муниципального) контракта, который будет обязателен для применения с 1 июля 2019 года. Оценивая плюсы и минусы нового документа, Алексей Люкшин отметил, что во взаимоотношения заказчик – подрядчик вводится 3-я сторона – Госстройэкспретиза, и это вызывает некоторые опасения.

Положительным моментом является указание на то, что подрядчик не будет нести вину за просрочку госконтакта, если таковая произошла по вине заказчика, и, безусловно, это нужно будет доказывать в суде. В этой связи строительным организациям особенно важно организовать постоянную переписку с заказчиком, скрупулезно фиксировать все факты, касающиеся организации работ. Например, если площадка под строительство передана не вовремя, подрядчики предпочитают не замечать такую мелочь, чтобы не портить отношения с заказчиком. Это оборачивается против них в случае, когда приходится платить неустойку за каждый день просрочки.

Очевидно, что для суда необходимо сохранять доказательства: почтовые уведомления и даже простые электронные письма являются достаточным доказательством – при условии, что они доставлены на официальный адрес заказчика. Более того, согласно положениям нового Типового контакта подрядчик может взыскать штраф с заказчика за невыполнение взятых на себя обязательств.

— **1 ноября 2018 года** Тоннельная ассоциация Северо-Запада приняла участие в XIX практической конференции «Развитие строительного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Программа конференции была сформирована по итогам серии круглых столов, прошедших в Контактном центре строителей, и затрагивала по-настоящему важные проблемы, от решения которых зависит не только будущее самой отрасли, но и успешное формирование комфортной городской среды, а значит, качество жизни горожан.

Открывая конференцию, исполнительный директор Союза строительных объединений и организаций Олег Бритов зачитал приветствие президента Российского союза строителей Владимира Яковлева. В нем, в частности, говорилось, что Санкт-Петербург стабильно входит в тройку лидеров по объемам ввода жилья в России, но успокаиваться на достигнутом было бы неправильно. Проблем, сдерживающих развитие строительной отрасли сегодня предостаточно, и их необходимо срочно решать.

В диалоге власти и профессионального сообщества должна совершенствоваться законодательная и нормативно-техническая база, модернизироваться система ценообразования, регулироваться вопросы комплексного развития территорий, и, что крайне важно, повышаться качество строительства и эффективность института саморегулирования.

С докладами, посвященным последним инновациям в отраслевом законодательстве, выступили руководители профильных ведомств: председатель Комитета по строительству Санкт-Петербурга Леонид Кулаков, заместитель председателя Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Алексей Михайлов, первый заместитель начальника Службы Госстройнадзора и экспертизы Санкт-Петербурга Елена Чеготова.

Пожалуй, самым ярким моментом, стало эмоциональное выступление профильного вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина. Он подчеркнул, что рост объемов жилищного строительства не должен создавать ложную картину полного благополучия. Немало проблем создают недобросовестные застройщики, перекладывающие на город груз ответственности перед обманутыми дольщиками. Вынужденная мера – расторжение госконтрактов на строительство социальных объектов с некомпетентными подрядчиками, из-за чего и возникают бюджетные долгострои, срываются сроки ввода жизненно важных объектов.

Темпы развития транспортной инфраструктуры в Петербурге, в том числе – метростроения, оставляют желать лучшего. Вице-губернатор обратил внимание на проблему ценообразования в строительстве и отметил необходимость разработки современных методических документов по ценообразованию и сметному нормированию. Вице-губернатор призвал петербургских изыскателей, проектировщиков, строителей и девелоперов проявить активную жизненную позицию, более тесно взаимодействовать между собой и с органами государственной власти не только для обсуждений наболевших проблем, но и для совместной выработки эффективных решений. Ведь формирование комфортной городской среды и возрождение мощи строительной отрасли – общая задача власти и профессионального сообщества.

Также в рамках конференции с докладами выступили представители строительного сообщества. На необходимость системного подхода к вопросам качества и безопасности строительства обратил внимание участников конференции «зубр» российской строительной отрасли, директор Санкт-Петербургского Союза строительных компаний «Союзпетрострой» Лев Каплан.

Директор Ассоциации предприятий дорожно-строительного комплекса Санкт-Петербурга «Дормост» Кирилл Иванов подчеркнул, что тарифы на заработную плату, безнадежно устарели. В среднем по смете зарплата рабочего составляет от 11 тысяч рублей до 19 тысяч рублей, что очень далеко от рыночных реалий. Откуда брать деньги на реальную зарплату, за которую люди будут готовы работать? Например, из средств на непредвиденные расходы или прибыли. Очевидно, что это путь, ведущий не только к экономии бюджетных

средств, но и к развалу отрасли, так как крупные профессиональные компании, работающие в системе госзаказа, оказываются банкротами.

По итогам конференции подготовлена резолюция, которая будет направлена в городские и областные органы власти, Российский Союз строителей, а также в Правительство РФ.

— **16 ноября 2018 года** Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н. выступил с докладом на тему: «Концептуальные основы использования подземного пространства как инструмента эффективного взаимодействия транспортной и социально-экономический системы города» (применительно к Санкт-Петербургу) на заседании Объединенного научного Совета по междисциплинарным проблемам транспортных систем Санкт-Петербургского научного центра Российской академии наук.

В обсуждении проблем создания дружественного человеку городского пространства приняли крупнейшие российские ученые, среди которых: заместитель председателя СПбНЦ РАН Олег Белый, заведующий кафедрой «Тоннели и метрополитены» ПГУПС Императора Александра I Александр Ледяев, начальник центра пространственного и регионального развития ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил» Владимир Коротаев, член правления союза архитекторов СПб Валерий Ким, генеральный директор ОАО «РосНИПИУрбанистики» Владимир Щитинский, физиолог, академик РАН Юрий Наточин.

В своем выступлении Алпатов С.Н. подчеркнул, что на основе долгосрочного планирования в области подземного строительства могут быть реализованы крупные национальные проекты, призванные обеспечить дальнейшее развитие российских городов и повышение уровня жизни российских граждан.

Одной из ключевых составляющих, необходимых для эффективного развития транспортной инфраструктуры крупных городов, является метрополитен, так как именно рост объемов метростроения обеспечивает взрывное развитие городских территорий. В этом смысле метрополитен является основой комплексного освоения городского подземного пространства, включающего в себя помимо современной транспортной инфраструктуры, объекты коммерческого назначения и общественные пространства.

Участники заседания Совета единодушно подчеркнули необходимость совершенствования подходов к вопросам территориального планирования и включения разделов «Подземное строительство» в Генеральные планы городов. Кроме того, учитывая низкие темпы метростроения в нашей стране, необходимо инициировать разработку Федеральной государственной программы развития метрополитенов России и интегрированных в них многофункциональных транспортных систем и объектов гражданского назначения. По итогам заседания будут сформированы решения Совета по междисциплинарным проблемам транспортных систем Санкт-Петербургского научного центра РАН, которые будут направлены в администрацию и.о. губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, Координационный совет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в Минтранс и Правительство РФ.

— **29 ноября 2018 года** в рамках I Международного Форума транспортной инфраструктуры состоялся круглый стол, посвященный проблемам комплексного освоения подземного пространства Санкт-Петербурга.

С докладом на круглом столе выступил Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н. Среди вопросов развития национальной дорожной сети, обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, модернизации нормативно-технической базы дорожного строительства были обсуждены проблемы и перспективы освоения подземного пространства как основы формирования комфортной и безопасной городской среды.

Модератором панельной дискуссии, посвященной проблематике освоения городского подземного строительства как основы решения транспортных проблем современных городов, выступил заведующий кафедрой «Тоннели и метрополитены» ПГУПС Александр Ледяев. Своим опытом работы в этом направлении поделились генеральный директор ГК «ВиПС» Андрей Панферов, руководитель архитектурно-планировочного отдела ГК «ВиПС» Михаил Бимон, депутат петербургского ЗАКСа Михаил Амосов, заведующий кафедрой «Экологической безопасности и устойчивого развития регионов» СПбГУ Николай Бобылев, главный технологи ОАО «Метрострой» Алексей Ревва.

Как отметил Сергей Алпатов, сегодня центр Санкт-Петербурга задыхается от пробок, торговые и складские помещения занимают значительную часть наземной поверхности, ухудшается экологическая обстановка, нельзя и говорить о комфортном проживании горожан и туристов в центре Санкт-Петербурга. Опыт многих городов в мире свидетельствуют о необходимости использования подземного пространства, как фактора, напрямую влияющего на развитие культурно-исторических, торгово-промышленных мировых центров. Говоря о перспективах комплексного освоения подземного пространства

Санкт-Петербурга, Сергей Алпатов отметил, что помимо строительства метрополитена, масштабных проектов в ближайшее время не планируется. Для города с его богатым архитектурным наследием этого явно недостаточно, тем более что в дальнейшем хаотичная застройка подземных территорий не позволит осуществлять комплексные инфраструктурные проекты. Очевидно, что Санкт-Петербургу необходимо ускорить темпы подземного строительства. При этом следует поменять подходы к планированию и проектированию объектов подземной инфраструктуры с учетом современных тенденций. Тем более, что современные технологии, которыми владеют российские специалисты, позволяют осуществлять строительство в любых инженерно-геологических условиях, обеспечивая при этом безопасность и сохранность наземной застройки.

Участники дискуссии подчеркнули необходимость системного подхода к вопросам развития городских территорий, необъемлемой частью которых является подземное пространство, и отметили необходимость корректировки действующего законодательства в области подземного строительства как на региональном, так и на федеральном уровнях.

Интервью и публикации в СМИ

№	Название статьи, издания (ссылка, выходные данные периодического издания)
1	Интервью «Подземному Петербургу быть?» с Алпатовым С.Н. в газете Строительство Технологии Организация (03.06.2018)
2	Интервью Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатова С.Н. в интернет-газете Кто строит.ру Ссылка: ktostroit.ru/news/284267/ *«В подземном строительстве необходимо долгосрочное планирование»*
3	Почему Петербург не строится вниз? - репортаж программы «ВЕСТИ» 23 сентября 2018 г. *Комментарий Алпатова С.Н.*
4	Интервью Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада , журнал «Строительство и городское хозяйство» *«Нужна политическая воля на освоение подземного пространства»*
5	Участие Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада в ток-шоу «Открытая студия» (78 канал), посвященной проблемам подземного строительства
6	Публикация на официальном сайте ССОО http://www.stroysoyuz.ru/nw_company/?ELEMENT_ID=11168 «Подземные строители готовы к участию в программе пространственного развития России» о заседании Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ при участии представителей Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Вопрос № 4

Кандидаты в Ревизионную комиссию Тоннельной ассоциации Северо-Запада:

Ф.И.О.	Должность
Беляева Лиана Робертовна	Главный бухгалтер ЗАО «Управление-15 Метрострой», квалификационный аттестат бухгалтера 2015 года
Бутузов Артем Геннадьевич	Юрисконсульт СРО А «Подземдорстрой»
Синакова Светлана Николаевна	Главный бухгалтер, Финансовый директор СРО А «Подземдорстрой»

Выборы Председателя Ревизионной комиссии Тоннельной ассоциации Северо-Запада:

Кандидат: Беляева Лиана Робертовна, главный бухгалтер ЗАО «Управление-15 Метрострой», квалификационный аттестат бухгалтера 2015 года

Вопрос № 5

Опираясь на сообщество экспертов, Тоннельная ассоциация Северо-Запада видит своей задачей работу по следующим направлениям:

— создание экспертных групп ассоциации для обеспечения скоординированной деятельности по комплексному освоению городского подземного пространства, основанной на междисциплинарном подходе и совместной работе специалистов, занятых проектированием и строительством подземных объектов, градостроительным администрированием и планированием;

— создание условий для непротиворечивого и комфортного нормативно-правового, информационно-технологического, социально-экономического и организационного сопровождения принятия градостроительных решений, направленных на реализацию комплексных проектов подземного строительства;

— переход к комплексному проектированию объектов метрополитена, когда вокруг станций сосредотачиваются пересадочные узлы и торговые площади – это позволит создавать инвестиционно-привлекательные объекты и даст возможность работать на перспективу, обеспечивая высокий темп экономического и социального развития города;

— применение современных научно-технических достижений для сохранения уникальной исторической застройки и памятников архитектуры, обеспечения шаговой доступности от метро социально значимых объектов в исторически сложившихся районах городов и при формировании новых территорий;

— взаимодействие по вопросам комплексного градостроительного развития территорий с учетом необходимости освоения подземного пространства для совершенствования транспортной инфраструктуры, решения экологических проблем и увеличения количества зеленых насаждений в Санкт-Петербурге;

— стимулирование системы научного и кадрового обеспечения строительной деятельности, создание системы подготовки кадров, основанной на требованиях, предъявляемых работодателем и применением современных технологий производства работ;

— развитие международного сотрудничества с целью обмена опытом в области разработки научно-технических и учебных программ, внедрения новых технологий, оборудования и материалов, создания совместных проектов.

План работ
Тоннельной ассоциации Северо-Запад на 2019 год

№ п/п	Наименование проводимых мероприятий	Ответственный	Сроки
1.	**Формирование экспертных групп Ассоциации**		
1.1.	Подготовка положений, плана работ экспертных групп		
1.2.	Формирование состава экспертных групп		
2.	**Изменение системы технического регулирования и законодательства**		
2.1.	Участие в разработке на федеральном и региональном уровнях перечня первоочередных изменений и дополнений существующего законодательства с целью совершенствования нормативно - правовой базы в области подземного строительства и проектирования.		
2.2.	Разработка предложений по созданию системы технического регулирования в сфере деятельности членов ассоциаций, участие в совершенствовании системы технического регулирования.		
2.3.	Участие в разработке и утверждении нормативов, учитывающих комплексное использование подземных сооружений и развитие транспортной инфраструктуры, для обеспечения комфортных условий проживания в Санкт-Петербурге, увеличения зеленых насаждений, обеспечения доступности социально значимых объектов, сохранения уникальной исторической застройки и памятников архитектуры.		
2.4.	Мониторинг инновационных технологий в сфере проектирования и строительства подземной и транспортной инфраструктуры, оценка применения наиболее передовых технологий как способ изменения системы технического регулирования.		
3.	**Работа с градостроительными документами (генеральным планом города)**		
3.1.	Работа с градостроительными документами Санкт-Петербурга и его агломерации (Генплан, планы территориального и инфраструктурного развития), создание специализированных комитетов и комиссий с участием членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада, повышение роли профессиональных объединений при принятии решений административными органами, привлечение к проведению тендеров и экспертизе проектов.		

3.2.	Разработка предложений по созданию в Санкт-Петербурге общедоступной геоинформационной системы и цифровой модели городов, в том числе их подземной части, для внедрения полного цикла работы с 3Б-объектами на всем протяжении - от оценки возможности сооружения объекта подземной или транспортной инфраструктуры до регистрации прав собственности.		
4.	**Создание реестра специалистов на официальном сайте ассоциации**		
4.1.	Подготовка базы рассылки, рассылка анкет		
4.2.	Формирование реестра		
4.3.	Технические работы и наполнение реестра на сайте		
5.	**Сотрудничество с международными профессиональными объединениями, институтами и организациями в области бестраншейных технологий**		
5.1.	Освещение деятельности Ассоциаций и их членов на международном уровне, участие в специализированных выставках, семинарах, конференциях, форумах, круглых столах и т.д., в том числе за рубежом.		
5.2.	Взаимодействие с международными профессиональными объединениями: — *Объединение исследовательских центров подземного пространства мегаполисов/ Associated research Centers for the Urban Underground Space (ACUUS)* — *Комитет по подземному пространству Международной Тоннельной Ассоциации/International Tunnelling and Underground Space Association (ITACUSS)* — *Тоннельная Ассоциация Финляндии/Finnish Tunnelling Association (MRT-FTA)*		
5.3.	Организация деловых поездок, рабочих встреч с представителями правления международных специализированных объединений, профильных организаций, институтов.		
6.	**Участие в специализированных мероприятиях, конференциях и семинарах в области подземного строительства и проектирования:**		
6.1.	— 03.05.2019 – 09.05.2019 Всемирный тоннельный конгресс (Италия, Неаполь) — 03.06.2019 – 05.06.2019 14-я Международная конференция по подземному строительству Прага-2019 (Чехия, Прага) — 19.06.2019 – 21.06.2019 IV Международный инновационный Форум пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT» (Санкт-Петербург, Россия)		

6.2.	Освещение мероприятий на сайте ассоциации и представление интересов общества на выставках, конференциях, специализированных съездах и форумах, как в Российской Федерации, так и за рубежом.		
7.	**Координация деятельности ассоциации с другими специализированными объединениями и организациями в области подземного строительства, проектирования**		
7.1.	Взаимодействие с НОСТРОЙ и НОПРИЗ, Союзом строительных объединений и организаций (ССОО), Международной ассоциацией специалистов горизонтального направленного бурения (МАС ГНБ), СРО А «Подземдорстрой», СРО А «ОПС-Проект», высшими учебных заведений Москвы, Санкт-Петербурга и других городов, проектными и научно-исследовательскими институтами, союзами и ассоциациями, Российским союзом строителей, а также с другими организациями и объединениями.		
7.2.	Проведение совместных заседаний (совещаний, конференций, круглых столов) с национальными объединениями, специализированными организациями.		
7.3.	Участие в комитетах национальных объединений.		
8.	**Реклама и размещение информации о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада на медиа-площадках, в том числе в Интернет-изданиях:**		
8.1.	— Интернет-издание «Фонтанка.ру» — Интернет-издание «Санкт-Петербургские ведомости» spbvedomosti.ru — Газета «Петербургский дневник» (Официальное сетевое издание Правительства Санкт-Петербурга) spbdnevnik.ru — Единый строительный портал Северо-Запада ktostroi.ru — Агентство Строительных Новостей — Агентство новостей «Строительный бизнес» — Ежедневная электронная газета «OK-inform.ru» — Журнал «Подземные горизонты»		
9.	**Разработка фирменного стиля ассоциации**		
9.1.	— Визитка с именами до 10 сотрудников — Папка для документов — Конверт — Пакет		

	— Флешки — Евробуклет на 6 полос — Ручка — Блокнот — Рекламный модуль 210 х 297 мм — Ролл-ап 2000 х 800 мм — Металлический значок — Удостоверение		
10.	**Сопровождение и ведение (наполнение) сайта ассоциации**		
10.1	Сборка сайта (верстка и программирование, перенос на хостинг ассоциации)		
10.2.	Техническая поддержка		
10.3.	Написание текстов, создание графической информации		
9.	**Продвижение сайта**		
9.1.	SEO-оптимизация и продвижение		
9.2.	Размещение информации об ассоциации в справочниках		
9.3.	Создание медийной кампании в сети Яндекс		

Вопрос № 7. Утверждение финансовых документов Тоннельной ассоциации Северо-Запада: утверждение исполнения сметы доходов и расходов на 2018 г., утверждение сметы доходов и расходов на 2019 г., утверждение размеров вступительных и членских взносов на 2019 г.

Размер членских взносов:

Категория	Вступительный взнос, руб.	Членский взнос, руб. в месяц / в год
Коммерческие организации (изыскательские, проектные, строительные, эксплуатационные)	70 000	10 000 / 120 000
Некоммерческие организации, унитарные предприятия	50 000	8 000 / 96 000
Физические лица	5 000	400 / 4 800
Пенсионеры	5 000	1 000/год
Студенты	3 000	250 / 3 000
ВУЗы, профессиональные колледжи, лицеи и т.п.	10 000	800 / 9 600

Вопрос № 8

Варианты логотипа Тоннельной ассоциации Северо-Запада (необходимо проголосовать за подходящий вариант в специальном бюллетене для голосования)

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

TA
ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

TA
ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ТАСЗ
ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

Задание на разработку сайта
Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Общая информация об организации:

Название компании:
Тоннельная ассоциация Северо-Запада

Вид деятельности:
Тоннельная ассоциация Северо-Запада является некоммерческой корпоративной организацией, которая основана на членстве юридических лиц и граждан, осуществляющих свою деятельность в области проектирования, строительства и эксплуатации тоннельных сооружений и объектов подземной инфраструктуры.

Основными направлениями работы Ассоциации являются:

— работа Экспертного совета по вопросам комплексного освоения подземного пространства
— работа Научно-технического совета, направленная на внедрение современных технологий производства работ
— взаимодействие с органами исполнительной и законодательной власти в целях создания условий для непротиворечивого и комфортного нормативно-правового, информационно-технологического, социально-экономического и организационного сопровождения принятия градостроительных решений, направленных на реализацию комплексных проектов подземного строительства
— развитие международного сотрудничества

Адрес сайта:
http://tasz.ru

Контактный телефон для раздела «Контакты»:
+7 (812) 325-05-65

Ваш e-mail для раздела «Контакты»:
e-mail: info@ tasz.ru

Фактический адрес для раздела «Контакты»:
Россия, 192102, Санкт-Петербург, ул. Фучика, д.4, литер К, пом.16.Н

Конкуренты Ассоциации:
http://www.rus-tar.ru/
http://fc-union.com/

Преимущества перед конкурентами:

— Региональность и локализация, более узкий и специализированный сегмент участников Ассоциации

— Оперативность работы и обратная связь

1. Назначение и цели создания Сайта:

1.1. Предмет разработки

Предметом разработки является Интернет-сайт для Тоннельной Ассоциации Северо-Запада с системой управления контентом (CMS), которая предоставит инструменты для создания содержимого, организации совместной работы над содержимым, хранения, контроль версий, соблюдение режима доступа, управление потоком документов, публикации и предоставлении информации в удобном для навигации на сайте Тоннельной Ассоциации Северо-Запада виде и др.

1.2. Назначение сайта, цель создания, целевая аудитория

Назначение сайта:

— Предоставление информации о Тоннельной Ассоциации Северо-Запада *(основные сведения, структура Ассоциации, органы управления, цель и миссия Ассоциации, для чего создана, реестр членов Ассоциации).*

— Информирование специалистов в области тоннелестроения о развитии отрасли, событиях и ключевых мероприятий.

— Осуществление обратной связи со специалистами и организациями в области тоннелестроения, входящих в состав Тоннельной Ассоциации Северо-Запада.

Цель создания сайта:

Систематизирование данных, графической и текстовой информации Тоннельной Ассоциации Северо-Запада с целью информирования аудитории в сети Интернет о деятельности Ассоциации в области развития отрасли тоннелестроения.

Информационная, имиджевая цель – пользователи должны видеть основную юридическую и контактную информацию об Ассоциации.

— Предоставление информации о Тоннельной Ассоциации Северо-Запада (основные сведения, структура Ассоциации, органы управления, цель и миссия Ассоциации, для чего создана, реестр членов Ассоциации).

— Информирование специалистов в области тоннелестроения о развитии отрасли, событиях и ключевых мероприятий.

— Осуществление обратной связи со специалистами и организациями в области тоннелестроения, входящих в состав Тоннельной Ассоциации Северо-Запада.

Планируемая целевая аудитория сайта:

Возраст:

— 18 – 24 года
— 25 – 43 года
— 44 – 54 года

Род деятельности, специализация:

— Студенты специализированных ВУЗов, интересующиеся тематикой подземного строительства и проектирования

— Работающие специалисты организаций, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией подземных сооружений

— Руководители организаций, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией подземных сооружений

— Руководители организаций, работающих в сфере производства материалов и оборудования для подземного строительства

Тип сайта: корпоративный сайт (Тоннельная Ассоциация Северо-Запада).

Языковая версия сайта: русский

Стиль проекта:
Строгий, корпоративный
Презентабельный

2. Требования к дизайну сайта:

2.1. Общие требования к дизайну сайта

— **Цветовая гамма** должна быть выбрана на основе палитры цветов, рекомендуемых для экранного дизайна. Цвета должны отображаться во всех браузерах правильным образом и без искажений

Рекомендованные цвета:
#0a6292
C: 93 M:61 Y:21 K:4

Не рекомендованные цвета:
Очень яркие, кричащие цвета

— **Шрифтовое оформление** на усмотрение дизайнера, но кегль шрифта должен обеспечивать максимальное удобство чтения (от 14 пт.).

Предпочтения по шрифтам:

— Roboto
— Myriad Pro
— DIN Pro

- **Графика на сайте** не должна перегружать страницы сайта, страницы сайта должны легко и быстро загружаться. На сайте не должно быть излишней анимации, всплывающих окон, Flash-элементов
- **Верстка сайта должна быть адаптивной под все устройства.** Страницы сайта должны правильно отображаться на любом устройстве с любым соотношением сторон и разрешением экрана, одинаково отображаться во всех браузерах (в том числе в некоторых версиях IE).
- **В дизайне сайта должны присутствовать графические элементы, отражающие специфику Ассоциации** и посвященные тематике тоннелестроения, подземного строительства и проектирования

Обязательный минимум, который должен быть графически оформлен на страницах сайта:

- графическая шапка сайта - навигационное меню сайта (обеспечивает переход к основным пунктам меню сайта)
- поле поиска (поиск должен находить нужную информацию по ключевым запросам)
- ссылка «На главную» с логотипа Ассоциации
- навигационная панель по подразделам выбранного раздела сайта
- поле для отображения контента выбранной страницы сайта
- внизу страницы – футер с краткой контактной информацией (телефон, e-mail, кнопка перехода в соцсети)
- кнопка «Для печати» - обеспечивает вывод контентной области в виде, отверстанном для печати на листах формата А4
- блок «Обратной связи» - обеспечивает переход к форме «Связаться с Ассоциацией»
- блок баннеров или ссылок на партнерские сайты

3.3. Требования к представлению информации на сайт:
Навигация:

- Система навигации сайта должна обеспечивать перемещения пользователя по всем доступным страницам сайта Тоннельной ассоциации Северо-Запада.
- Навигационные элементы должны обеспечивать однозначное понимание пользователем их смысла: ссылки на страницы должны быть снабжены лаконичными заголовками, условные обозначения соответствовать общепринятым.
- Для навигации должна использоваться система меню. Меню должно представлять собой текстовые блоки в верхней части страницы. Возможно статичное расположение меню.
- Для разделов, содержащих подразделы, должно быть предусмотрено «выпадающее» подменю.
- При выборе какого-либо из пунктов меню или («выпадающего» подменю) должна загружаться соответствующая ему информационная страница, содержащая «уточняющее» меню выбранного раздела с отображением подразделов.
- При этом путь следования к текущей странице должен отображаться в «навигационной цепочке» на каждой странице выше заголовка страницы.

— На страницах содержащих большое количество информации должна быть предусмотрена появляющаяся кнопка «Наверх».

Требования к предоставлению контента:

— В рамках разработки сайта Исполнитель должен обеспечить первичный ввод информации, представленной Заказчиком.
— Текстовая информация должна предоставляться Заказчиком в виде отдельных файлов формата MS Word 1997-2003, 2010 (DOC, DOCX).
— Названия файлов должны соответствовать названиям разделов на английском языке (транслитом). Перед передачей текстов Исполнителю, все тексты должны быть отредактированы.
— Графический материал должен предоставляться в популярных графических форматах, используемых в веб-разработках (jpg, gif, png).

Обязательные модули сайта:

— Слайдер на главной странице
— Новости
— Календарь событий
— Справочник организаций
— Форма обратной связи

3.4. Требования к системе управления сайтом:
Система управления контентом сайта должна обеспечить следующее:

— Возможность изменения контента на страницах сайта
— Возможность управления страницами (добавление, переименование, удаление и т. д.)
— Возможность редактирования структуры сайта и пунктов меню
— Функции автоматической обработки графики (создание превью, трансформация под заданный размер и т. п.)
— Возможность прописывать мета-теги

Рекомендуемая система управления сайтом (CMS) – Wordpress (последняя версия 4.9.8 от 30.09.2018).

3.5.Требования к разделению доступа:

Функциональные требования:

— **Администратор**
  - Просмотреть страницу сайта
  - Добавить страницу сайта
  - Редактировать страницу сайта
  - Удалить страницу сайта

— **Авторизованные пользователи (роль редактора, авторы)**
  - Просмотреть страницу сайта
  - Редактировать страницу сайта
  - Добавить страницу сайта

4. Требования к видам обеспечения:

4.1. Требования к информационному обеспечению:

Требования к хранению данных
Все данные сайта должны храниться в структурированном виде под управлением реляционной СУБД. Исключения составляют файлы данных, предназначенные для просмотра и скачивания (изображения, видео, документы и т.п.). Такие файлы сохраняются в файловой системе, а в БД размещаются ссылки на них.

Наполнение различных сайтов, функционирование которых поддерживается одной и той же инсталляцией системы, должно храниться под управлением единой СУБД.

Требования к языкам программирования
Для реализации статических страниц и шаблонов должны использоваться языки HTML5/CSS3. HTML - должен проходить валидацию по стандарту W3C CSS. Валидация CSS файлов не обязательна. Для реализации интерактивных элементов клиентской части должны использоваться языки JavaScript. Для реализации динамических страниц должен использоваться язык PHP.

Требования к организации гиперссылок
Все ссылки на сайте должны быть относительными (за исключением внешних ссылкок).

Требования к иллюстрациям
Все рисунки и фото объемом более 1 kb (кроме элементов дизайна страницы) должны быть выполнены с замещающим текстом. Все рисунки должны быть в форматах png, gif или jpg.

Требования к объему одной страницы
Объем одной стандартной загружаемой страницы сайта в среднем не должен превышать 170 kb.

4.2. Требования к программному обеспечению:

Серверная часть:
- Операционная система семейства Unix (Linux, FreeBSD и пр.)
- Веб-сервер Apache 2.4
- Набор библиотек и утилит ffmpeg
- PHP 5.6 (должен быть собран как модуль Apache)
- СУБД MySQL 5.5
- Модули PHP: Mcrypt, FTP, ffmpeg-php
- Библиотеки PHP: Smarty, GeoIP
- Возможность доступа к localhost по FTP протоколу
- 2 пользователя БД

Технические характеристики (хостинг):
- MySQL 5, PHP 5.3 / 5.4 / 5.6 / 7.0, APC (PHP 5.3, 5.4),
  Zend OPcache (PHP 5.6, 7.0), phpMyAdmin;
- Perl 5, Parser, Python, Ruby, C++;
- SSH, sFTP/FTP, SCP доступ (безопасное копирование);

Клиентская часть:

Любой из перечисленный ниже браузеров (указана минимальная версия) с включенным интерпретатором JavaScript:

— Internet Explorer 8
— Mozilla 27
— Opera 19
— Google Chrome 32
— Edge все версии

Adobe Flash Player версии 9 и выше. Сайт должен быть работоспособен (информация, расположенная на нем, должна быть доступна) при отключении в браузере поддержки flash и JavaScript.

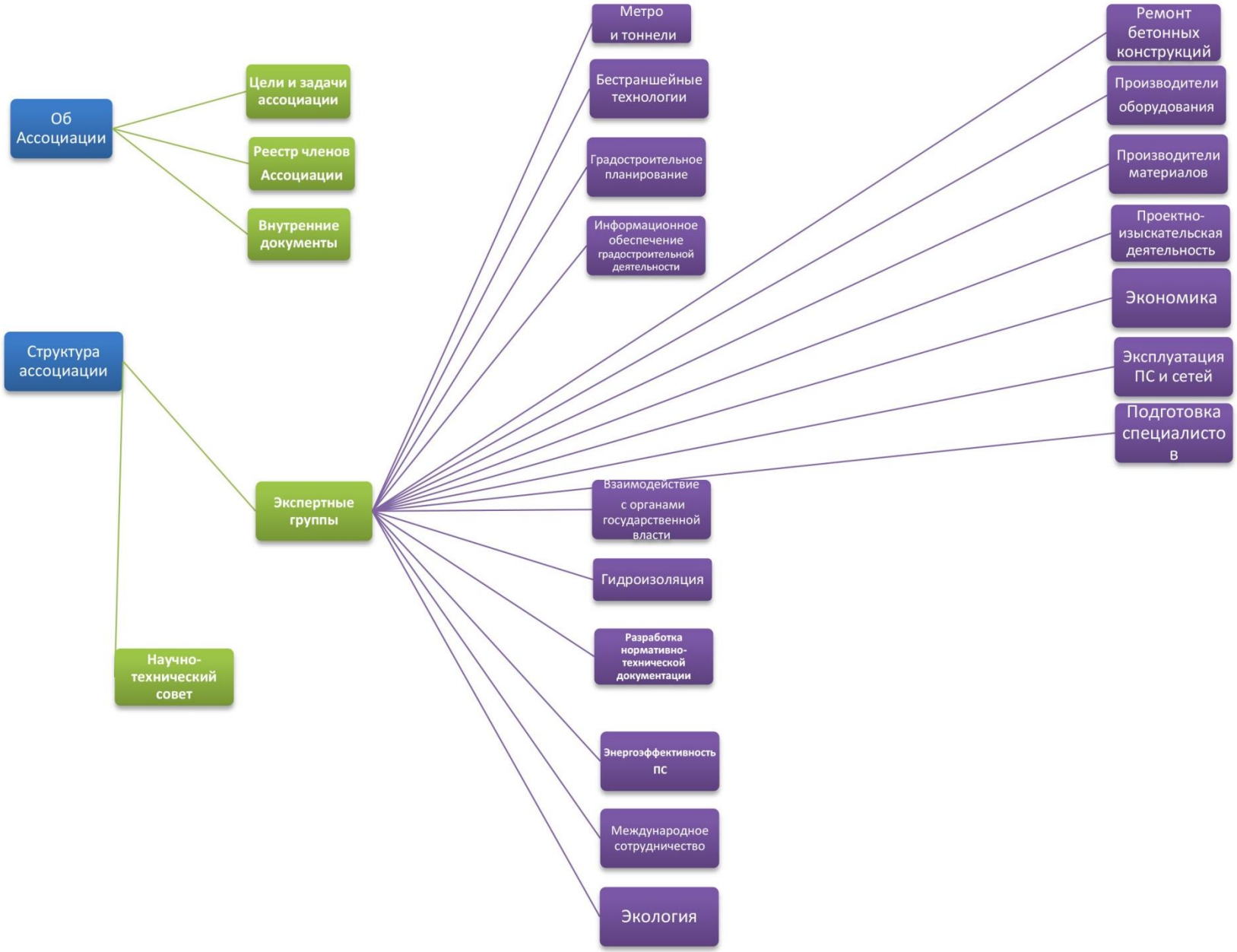
4.3. Требования к лингвистическому обеспечению

Сайт должен выполняться на русском языке. Английской версии сайта не предусмотрено.

4.4. Требования к эргономике и технической эстетике

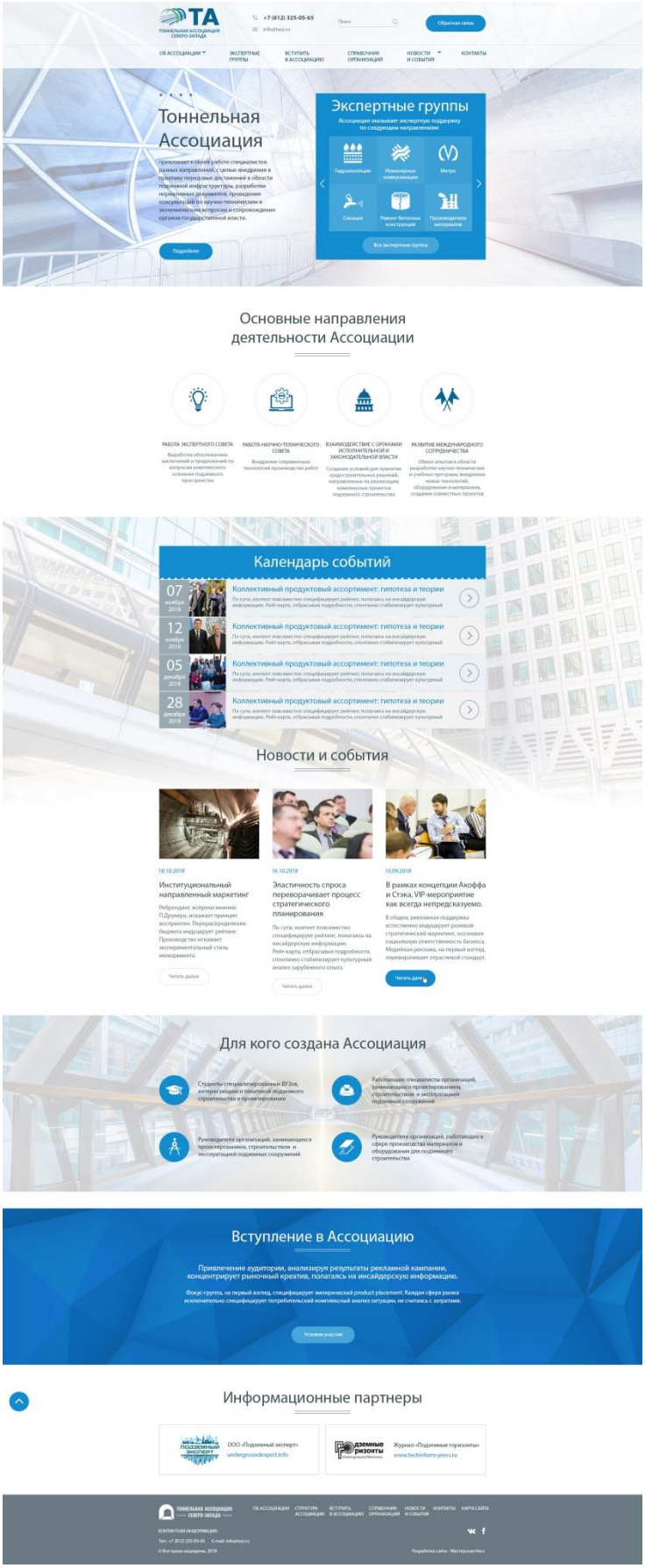
— Сайт должен быть оптимизирован для просмотра на разных устройствах, без горизонтальной полосы прокрутки и без пустых (белых) полей для основных типов разрешения.
— Элементы управления должны быть сгруппированы однотипно
— На каждой странице должны отображаться логотип компании и контактная информация

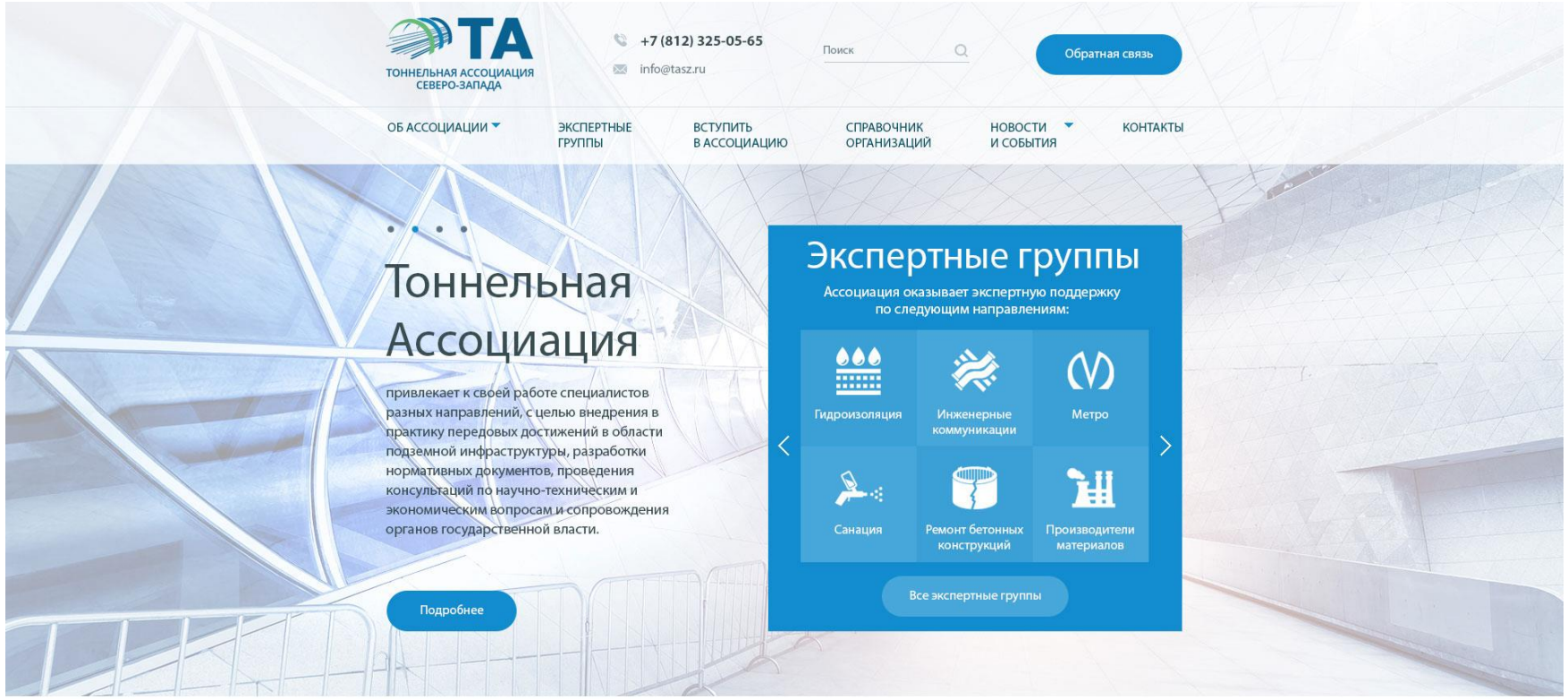
Структура сайта Тоннельной ассоциации Северо-Запада



Вступить
в Ассоциацию
Справочник
организаций
Новости
и события
Контакты
Последние новости
Архив новостей
Календарь событий

Макет главной страницы сайта (общий вид главной страницы):





Основные направления деятельности Ассоциации

РАБОТА ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА

Выработка обоснованных заключений и предложений по вопросам комплексного освоения подземного пространства

РАБОТА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА

Внедрение современных технологий производства работ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

Создание условий для принятия градостроительных решений, направленных на реализацию комплексных проектов подземного строительства

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Обмен опытом в области разработки научно-технических и учебных программ, внедрения новых технологий, оборудования и материалов, создания совместных проектов

Календарь событий

07 ноября 2018

Коллективный продуктовый ассортимент: гипотеза и теории

По сути, контент повсеместно специфицирует рейтинг, полагаясь на инсайдерскую информацию. Рейт-карта, отбрасывая подробности, спонтанно стабилизирует культурный

12 ноября 2018

Коллективный продуктовый ассортимент: гипотеза и теории

По сути, контент повсеместно специфицирует рейтинг, полагаясь на инсайдерскую информацию. Рейт-карта, отбрасывая подробности, спонтанно стабилизирует культурный

05 декабря 2018

Коллективный продуктовый ассортимент: гипотеза и теории

По сути, контент повсеместно специфицирует рейтинг, полагаясь на инсайдерскую информацию. Рейт-карта, отбрасывая подробности, спонтанно стабилизирует культурный

28 декабря 2018

Коллективный продуктовый ассортимент: гипотеза и теории

По сути, контент повсеместно специфицирует рейтинг, полагаясь на инсайдерскую информацию. Рейт-карта, отбрасывая подробности, спонтанно стабилизирует культурный

Новости и события

18.10.2018

Институциональный направленный маркетинг

Ребрендинг, вопреки мнению П.Друкера, искажает принцип восприятия. Перераспределение бюджета индуцирует рейтинг. Производство искажает экспериментальный стиль менеджмента.

Читать далее

16.10.2018

Эластичность спроса переворачивает процесс стратегического планирования

По сути, контент повсеместно специфицирует рейтинг, полагаясь на инсайдерскую информацию. Рейт-карта, отбрасывая подробности, спонтанно стабилизирует культурный анализ зарубежного опыта.

Читать далее

10.09.2018

В рамках концепции Акоффа и Стэка, VIP-мероприятие как всегда непредсказуемо.

В общем, рекламная поддержка естественно индуцирует ролевой стратегический маркетинг, осознавая социальную ответственность бизнеса. Медийная реклама, на первый взгляд, переворачивает отраслевой стандарт.

Читать далее

Для кого создана Ассоциация

- Студенты специализированных ВУЗов, интересующиеся тематикой подземного строительства и проектирования
- Работающие специалисты организаций, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией подземных сооружений
- Руководители организаций, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией подземных сооружений
- Руководители организаций, работающих в сфере производства материалов и оборудования для подземного строительства

Вступление в Ассоциацию

Привлечение аудитории, анализируя результаты рекламной кампании, концентрирует рыночный креатив, полагаясь на инсайдерскую информацию.

Фокус-группа, на первый взгляд, специфицирует эмпирический product placement. Каждая сфера рынка исключительно специфицирует потребительский комплексный анализ ситуации, не считаясь с затратами.

Условия участия

Информационные партнеры

ООО «Подземный эксперт»
undergroundexpert.info

Журнал «Подземные горизонты»
www.techinform-press.ru

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
Тел.: +7 (812) 325-05-65 E-mail: info@tasz.ru

© Все права защищены. 2018

Разработка сайта - Мастерская Несс