

МАТЕРИАЛЫ

Общего собрания Тоннельной ассоциации Северо-Запада



21 ноября 2019 года

Список материалов

Отчет о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада за 2019 год	стр. 2-47
Приоритетные направления деятельности и план работ Тоннельной ассоциации Северо-Запада на 2020 год	стр. 48-50
Смета расходов Тоннельной ассоциации Северо-Запада за 2019г. Плановая смета расходов на 2020 год. Размер членских взносов на 2020 г.	стр. 51-53
Проект Положения Научно-технического Совета Тоннельной ассоциации Северо-Запада.	стр. 54-58
Схема организационной городской структуры по комплексному развитию подземного пространства г. Санкт-Петербурга, включая метрополитен	стр. 59
Информация о международной конференции Объединения исследовательских Центров Подземного Пространства Мегаполисов – «ACUUS 2020 Helsinki», Хельсинки (Финляндия), 16-17 сентября 2020 г.	стр. 60-61



ПОВЕСТКА ОБЩЕГО СОБРАНИЯ

Адрес места проведения:

г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, д. 4 лит. К, офис 612

Дата, время проведения собрания:

21 ноября 2019 года 15.00 – 16.00

- 1. Отчет о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада за 2019 год. Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 2. Переизбрание исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада. Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 3. Утверждение приоритетных направлений деятельности и плана работ Тоннельной ассоциации Северо-Запада на 2020 год.
 - Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 4. Утверждение финансовых документов Тоннельной ассоциации Северо-Запада: утверждение исполнения сметы доходов и расходов на 2019 г., утверждение сметы доходов и расходов на 2020 г., утверждение размеров вступительных и членских взносов на 2020 г.
 - Докладчик: Главный бухгалтер Тоннельной ассоциации Северо-Запада Короткова О.Е.
- 5. Вступление новых членов в Тоннельную ассоциацию Северо-Запада.
 - Докладчик: Специалист по связям с общественностью Тележкина А.И.
- 6. Избрание Председателя и утверждение состава научного Совета Тоннельной ассоциации Северо-Запада.
 - Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 7. Создание экспертной группы «Судебная экспертиза» Тоннельной ассоциации Северо-Запада. Докладчик: и.о. руководителя экспертной группы «Судебная экспертиза» Тоннельной ассоциации Северо-Запада Бутузов А.Г.
- 8. Обсуждение возможности создания новой организационной городской структуры по комплексному развитию подземного пространства г. Санкт-Петербурга, включая метрополитен.
 - Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 9. Участие в работе российских и международных профессиональных объединений в области подземного строительства и проектирования.
 - Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 10. Вопросы страхования.
 - **Докладчик:** Заместитель Генерального директора по СЗФО ООО «Британский Страховой Дом» Кузнецов А.С.
- 11. Подготовка к участию в международной конференции Объединения исследовательских Центров Подземного Пространства Мегаполисов «ACUUS 2020 Helsinki», Хельсинки (Финляндия), 16-17 сентября 2020 года.
 - Докладчик: Исполнительный директор Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатов С.Н.
- 12. Разное.

Вопрос № 1

Отчет о деятельности за 2019 год Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Привлечение новых членов в Тоннельную ассоциацию Северо-Запада

В период с 2018 по 2019 гг. были сделаны информационные рассылки и проведены личные встречи, с целью привлечения членов в Тоннельную ассоциацию Северо-Запада.

Всего в состав ассоциации было привлечено 46 физических лиц и 10 юридических лиц. **Общее количество членов ассоциации 56** (данные на 21.11.2019 года).

	вические лица			
№	Ф.И.О.	Место работы, должность		
1	Александров Вадим Николаевич № 23	Советник губернатора Санкт-Петербурга по метростроению и комплексному освоению подземного пространства		
2	9.2.25	Генеральный директор		
2	Алпатов Сергей Николаевич № 24	Генеральный директор СРО А «Подземдорстрой»		
3	Александров Николай Вадимович № 26	Генеральный директор ОАО «Метрострой»		
4	Арнаутов Александр Иванович № 45	Начальник отдела инженерной геологии ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат геолого-минералогических наук, доцент		
5	Белоусов Алексей Игоревич № 29	Генеральный директор СРО Ассоциация «Объединение строителей Санкт-Петербурга»		
6	Бобылев Николай Геннадьевич № 25	Заведующий кафедрой экологической безопасности и устойчивого развития регионов Института наук о земле, кандидат технических наук		
7	Бойцов Дмитрий Анатольевич № 34	Начальник архитектурного-строительного отдела ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат архитектуры		
8	Большаков Эдуард Логинович № 51	Генеральный директор ГК АЛИТ, главный редактор журнала: «Международное аналитическое обозрение ALITinform: Цемент. Бетон. Сухие Смеси», кандидат технических наук		
9	Бурин Дмитрий Леонидович № 27	Начальник службы тоннельных сооружений ГУП «Петербургский метрополитен»		
10	Власов Николай Иванович № 16	Генеральный директор ЗАО «Управление-15 Метрострой»		
11	Гилько Андрей Викторович № 11	Заместитель главного инженера по охране труда ЗАО «Управление-20 Метрострой»		
12	Голубев Станислав Витальевич № 39	Главный инженер проектов ПД и РД по Невско - Василеостровской линии ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»		
13	Данилов Андрей Игоревич № 46	Ведущий инженер, руководитель группы пожарной безопасности, главный специалист по пожарной безопасности отдела ПТЭ		
14	Дружининский Георгий Анатольевич № 10	Генеральный директор ЗАО «Управление-20 Метрострой»		
15	Дорохин Кирилл Александрович № 41	Заведующий лабораторией геофизических исследований ОАС «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук		
16	Евстифеева Ольга Владимировна № 35	Главный специалист, заместитель начальника Архитектурно- строительного отдела ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук		
17	Ефремов Андрей Владимирович № 48	Главный специалист отдела проектирования трассы, верхнего строения пути и эксплуатации ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»		

18	Захаров Георгий Рафаэльевич № 31	Главный инженер ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»	
19	Иванов Александр Вячеславович № 9	Генеральный директор ЗАО «Метрокон»	
20	Иванов Вячеслав Георгиевич № 8	Консультант Управления механизации — филиала ОАО «Метрострой»	
21	Исаев Юрий Сергеевич № 40	Начальник научно-исследовательского отдела ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»,	
22	Козин Евгений Германович №18	Кандидат технических наук Первый заместитель начальника ГУП «Петербургский метрополитен»	
23	Кононова Нина Сергеевна № 54	Начальник Тоннельно-обследовательской испытательной станции Службы тоннельных сооружений ГУП «Петербургский метрополитен», Кандидат технических наук	
24	Коренев Сергей Петрович № 52	Начальник дистанции Службы тоннельных сооружений ГУП «Петербургский метрополитен»	
25	Кузовлев Алексей Викторович № 14	Главный инженер «Капитальный ремонт и реконструкция объектов «ГУП «Петербургский метрополитен»	
26	Культин Игорь Владимирович № 32	Заместитель главного инженера института ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»	
27	Ларионов Роман Игоревич № 42	Заведующий лабораторией геомеханические исследования, мониторинг строительных конструкций и горного массива, геотехническое обоснование строительства, обследование зданий и сооружений, проектирование усиления оснований зданий и сооружений ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	
28	Лаптев Николай Александрович № 21	Генеральный директор 3AO «Тоннельный отряд-3»	
29	Лашкова Елена Борисовна № 7	Генеральный директор ООО «Геоизол»	
30	Лебедев Михаил Олегович № 33	Заведующий лаборотирией геомеханических исследований ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	
31	Ломакин Евгений Алексеевич № 28	Координатор рабочей группы по информационным технологиям в градостроительстве Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ	
32	Лучутенков Владимир Михайлович № 22	Заместитель генерального директора ЗАО «Тоннельный отряд-3»	
33	Лянда Александр Авраамович № 50	Главный специалист отдела автоматизации, руководитель разработки программных продуктов ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	
34	Маслак Владимир Александрович № 30	Генеральный директор ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	
35	Рябков Станислав Валерьевич № 37	Начальник отдела проектирования тоннельных строительных конструкций ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»	
36	Савельев Геннадий Леонидович № 15	Помощник генерального директора «Капитальный ремонт и реконструкция объектов «ГУП «Петербургский метрополитен»	
37	Самосудов Владимир Георгиевич № 36	Специалист архитектурно-строительного отдела ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» Почетный транспортный строитель	
38	Сиваков Иван Анатольевич № 49	Начальник отдела автоматизации проектирования ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	

39	Симаков Евгений Владимирович № 43	Начальник отдела автоматики, руководство проектированием систем автоматики, сигнализации и связи ОАО «НИПИИ	
		«Ленметрогипротранс», Кандидат технических наук	
40	Старков Алексей Юрьевич № 12	Заместитель генерального директора — Главный инженер ОАС «Метрострой»	
41	Смоленцев Владимир Георгиевич № 13	Генеральный директор «Капитальный ремонт и реконструкция объектов «ГУП «Петербургский метрополитен»	
42	Орлова Татьяна Анатольевна № 38	Ведущий инженер сметного отдела ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»	
43	Романов Александр Викторович № 55	Заместитель начальника дистанции № 4 Службы тоннельных сооружений ГУП «Петербургский метрополитен»	
44	Титов Юрий Николаевич № 44	Начальник отдела проектирования трассы, верхнего строения пути и эксплуатации ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	
45	Фурса Аркадий Георгиевич № 19	Заместитель начальника ГУП «Петербургский метрополитен»	
46	Чижиков Владимир Петрович № 47	Ведущий инженер, группа ПБ отдела ПТЭ ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс», кандидат технических наук	

Юридические лица

F				
№	Название организации	Ф.И.О. руководителя		
1	СРО А «Подземдорстрой»	Генеральный директор		
	№ 1	Алпатов Сергей Николаевич		
2	ОАО «НИПИИ»	Генеральный директор		
	Ленметрогипротранс»	Маслак Владимир Александрович		
	№ 4			
3	ОАО «Метрострой»	Генеральный директор		
	№ 2	Александров Николай Вадимович		
4	ГУП «Петербургский метрополитен»	Начальник		
	№ 3	Гарюгин Владимир Александрович		
5	ЗАО «Управление-20 Метрострой»	Генеральный директор		
	№ 5	Дружининский Георгий Анатольевич		
6	OOO «Геоизол»	Генеральный директор		
	№ 6	Лашкова Елена Борисовна		
7	ЗАО «Управление-15 Метрострой»	Генеральный директор		
	№ 17	Власов Николай Иванович		
8	ЗАО «Тоннельный отряд-3»	Генеральный директор		
	№ 20	Лаптев Николай Александрович		
9	ООО «Подземный эксперт»	Генеральный директор		
	№ 53	Алпатов Сергей Николаевич		
10	ООО «БСД»	Генеральный директор:		
	№ 56	Науменко Петр Алексеевич		

Создание экспертных групп ассоциации

Тоннельная ассоциация Северо-Запада ведет работу по формированию экспертных групп. Цель экспертных групп — проведение объективных и компетентных экспертно-аналитических исследований в интересах формирования и реализации научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических, инновационных проектов и программ федерального, регионального и отраслевого уровней, а также взаимодействие с заказчиком и отстаивание интересов при проведении экспертиз и по другим актуальным вопросам развития подземного строительства и проектирования в Санкт-Петербурге и России.

За 2019 год сформированы следующие экспертные группы ассоциации:

— Экспертная группа «Влияние подземных сооружений на окружающую застройку».

Руководитель: Главный конструктор ООО «ГЕОИЗОЛ» Богданов Иван Сергеевич

— Экспертная группа «Сваи, микросваи и анкерные крепления».

Руководитель: Первый заместитель генерального директора ООО «ГЕОИЗОЛ» Смоленков Вячеслав Юрьевич

— Экспертная группа «Проектно-изыскательское управление комплексного освоения ресурсов подземного пространства при развитии городского подземного пространства (РГПП) и освоении месторождений полезных ископаемых (ОМПИ)».

Руководитель: Координатор рабочей группы по информационным технологиям в градостроительстве Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ Ломакин Евгений Алексеевич

Состав рабочей группы:

- 1. Проректор по образовательной деятельности Санкт-Петербургского горного университета, д.т.н. Госпадариков Александр Петрович
- Экспертная группа «Гидроизоляция и ремонт подземных сооружений».

Руководитель: Генеральный директор АО «Триада-Холдинг», д.т.н., академик РАЕН Шилин Андрей Александрович

Состав экспертной группы:

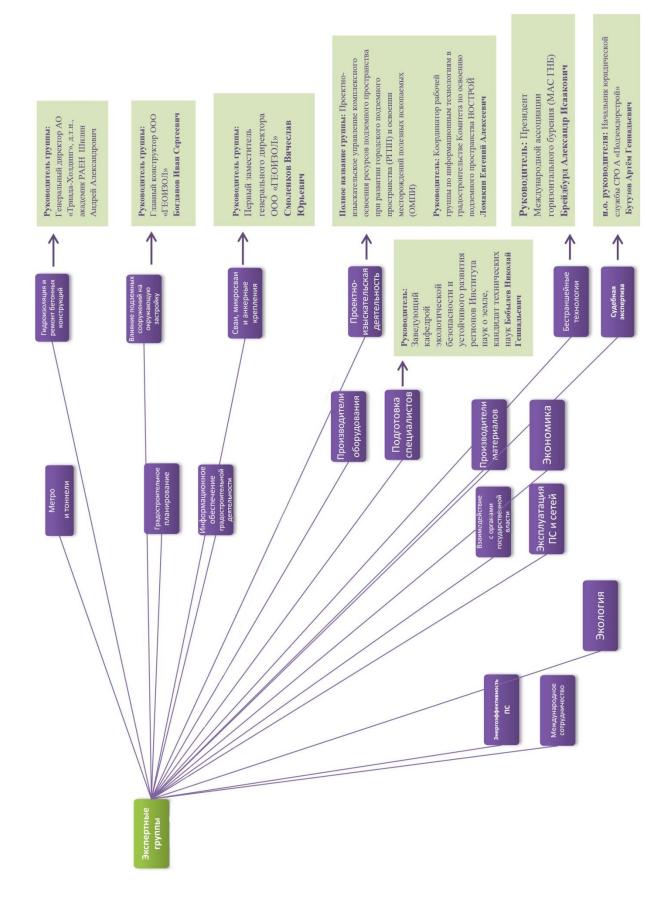
- 1. Главный инженер АО «Триада-Холдинг», к.т.н. Гапонов Виталий Владимирович
- 2. Главный технолог ООО «СПС», к.х.н. Немков Сергей Алексеевич

- 3. Начальник отдела научных разработок и внедрения новых строительных материалов и технологий ООО «Торговый дом РЕКС» Щукина Анастасия Борисовна
- Экспертная группа «Судебная экспертиза».

и.о руководителя: Юрисконсульт Саморегулируемой организации Ассоциации «Объединение строителей подземной, инженерной и транспортной инфраструктуры» Бутузов Артем Геннадьевич

— Экспертная группа «Подготовка специалистов»

Руководитель: Заведующий кафедрой Экологической безопасности и устойчивого развития регионов института Наук о Земле СПбГУ, эксперт Европейской экономической комиссии ООН Бобылев Николай Геннадьевич



Проведение экспертизы

В феврале 2019 года в ответ на обращение ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» специалистами Тоннельной ассоциации Северо-Запада было изучено конструктивное решение буровой железобетонной колонны и способ её возведения по патенту № 2229557 и подготовлен официальный ответ с выводами и заключением экспертов по данному вопросу для представления на заседании Федеральной антимонопольной службы (ФАС России), в результате которого было принято положительное решение в пользу члена Тоннельной ассоциации Северо-Запада — ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс».



192102, г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, д. 4, лит. К., пом. 612 ОГРН: 1187800001190 ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА e-mail: <u>info@tasz.ru</u> сайт: tasz.ru reл.: +7 (812) 325-05-65 инн- 7816659538

Исх. № 29 от 13.02.2019 г.

Генеральному директору Открытого акционерного общества «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс» В. А. Маслак 191002, Санкт-Петербург, Большая Московская ул., дом 2/1А

Уважаемый Владимир Александрович!

В ответ на поступившее обращение обращения ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» (исх. № 3027-01-585 от 12.02.2019 г.) с просьбой оценить возможность и целесообразность применения в отечественном метростроении конструкции буровой колонна, которая может быть выполнена по патенту на изобретение № 2229557 «Буровая железобетонная колонна и способ её возведения», специалистами «Тоннельной ассоциации Северо-Запада» (далее – ТА СЗ) было изучено конструктивное решение буровой железобетонной колонны и способ её возведения по патенту № 2229557, в связи с чем, сообщаем следующее:

1. В конструкции буровой железобетонной колонны по патенту № 2229557 предусмотрена необходимость установки закладных элементов с ребрами жесткости, установленных внутри металлического каркаса и связанных с арматурой каркаса, при этом сам каркас с закладными элементами в последствии размещается внутри не извлекаемой опалубки, то есть внутри тела колонны.

Для прикрепления к колонне перекрытий потребуется срезка стальной трубы (опалубки) на участке около каждой закладной детали, а затем вырубка бетона между радиальными ребрами жесткости закладных элементов. Очевидно, что обнажение закладных элементов, требует разломки бетона в самой нагруженной части колонны ударными инструментами, что может привести к нарушению целостности бетона и образованию трещиноватости в самом нагруженном месте.

Таким образом, для опирания плит перекрытия по патенту № 2229557 необходимо ослабить колонну (уменьшить эффективное рабочее сечение и появлению трещин в теле колонны), что может привести в процессе эксплуатации объектов метрополитена к аварийным ситуациям и обрушению части строительных конструкций.

Также необходимо отметить, что срезка опалубки колонны может быть выполнена только электросваркой, а это в подземных условиях трудновыполнимо, в том числе из-за значительного газовыделения, затратно и потребует много времени. При этом такие работы должны проводиться на дне котлована с последующей его откопкой. Работы по откопке будут выполняться при ослабленном сечении колонны, что чревато возможными ее нарушениями строительной техникой, а как результат разрушением всей конструкции.

2. Конструкция колонны по патенту №2229557 железобетонная. При этом прочность указанной конструкции обеспечивается ее армированием, то есть необходимым количеством арматуры в каркасе (расчетная величина). В патенте № 2229557 указывается, что диаметр каркаса колонны и диаметр скважины связаны математической зависимостью. Однако, с учетом расположения каркаса внутри не извлекаемой опалубки, на соотношение диаметров колонны и

скважины существенное влияние будет оказывать величина толщины стенки опалубки. Данная величина никак не учитывается в приведенной в патенте № 2229557 математической зависимости.

В связи с этим, предложенная математическая зависимость для расчета диаметра каркаса буровых железобетонных колонн в не извлекаемой опалубке и диаметра скважины не может быть использована в проектных организациях для проектирования объектов метрополитена.

3. В способе возведения буровой железобетонной колонны по патенту № 2229557 предполагается подъем и центрирование каркаса с помощью центрирующего кондуктора, оборудованного системой горизонтальных и вертикальных гидродомкратов, для повышения точности установки колонны.

Однако, предлагаемый способ возведения буровой железобетонной колонны является сложным технологическим процессом, требующим для выполнения много времени и больших финансовых затрат. Данную работу способен выполнить только подрядчик, имеющий необходимое буровое оборудование и специально обученный высококвалифицированный персонал, что заведомо предполагает существенное увеличение стоимости строительства объектов метрополитена.

Более того, указанная повышенная точность установки колонн не требуется для объектов метрополитена. Обычно, для объектов метрополитена применяются обычные буронабивные сваи-колонны, обеспечивающие рентабельность строительных работ. Указанную работу способен выполнить любой подрядчик, имеющий традиционное буровое оборудование, что и показал опыт сооружения станций в Санкт-Петербурге, где сооружение колонн выполнялась одновременно несколькими подрядными организациями с необходимым темпом.

Выводы:

- 1. Конструкция буровой колонны по патенту на изобретение №2229557 «Буровая железобетонная колонна и способ её возведения» технически не реализуема, ввиду невозможности выполнения расчетов по представленным математическим зависимостям для определения диаметров каркаса и скважины.
- 2. Способ возведения конструкции буровой колонны по патенту на изобретение №2229557 «Буровая железобетонная колонна и способ её возведения» с экономической точки зрения затратен и нерентабелен. Применение данного способа возведения для строительства объектов метрополитена нецелесообразно.
- 2. Использование конструкции буровой колонны по патенту на изобретение №2229557 «Буровая железобетонная колонна и способ её возведения» может привести в процессе эксплуатации объектов метрополитена к аварийным ситуациям и обрушению части строительных конструкций за счет уменьшения эффективного рабочего сечение и появления трещин в теле колонны в процессе прикрепления к колонне перекрытий.

Эксперт «Тоннельной ассоциации Северо-Запада»,

к.т.н, доцент кафедры геотехники СПбГАСУ,

Заслуженный строитель РФ

/А. И. Осокин/

Исполнительный директор «Тоннельной ассоциации Северо-Запада»

/С. Н. Алпатов/

Взаимодействие с органами государственной власти (Правительством Санкт-Петербурга)

В 2018-2019 гг. велась работа по информированию общественности, Правительства Санкт-Петербурга о деятельности Тоннельной Ассоциации Северо-Запада, 03.09.2018 г. было написано официальное обращение о создании Ассоциации в адрес Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе А.Д. Беглову (в наст. время И.О. Губернатору Санкт-Петербурга).



Исх. № 3 от 03.09.2018 г.

Полномочному представителю Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе А.Д. Беглов

Уважаемый Александр Дмитриевич!

Увижаемым клександр домі риевни:

Информирую Вас о создании в Санкт-Петербурге Тоннельной ассоціации СевероЗапада – экспертной общественной организаціи в сфере проектирования, строительства и
эксплуатаціи подземнях объектов. Решевне о созданни Тоннельной ассоціаціи СевероЗапада (далее — Ассоціація) принято ведущими организаціями Сант-Петербурта в этой
області с целью разработкі комплекснях решений для реализаціи перепективнях планов
развитня наземных и подземных объектов городскої застройкі. Комплексное осноенне
подземного пространства позволіт создать комплактор городскую среду в неторических
частях крупных городов и пальномерное развитня из пригородов, что обеспечит
непрерывное обслуживание города необходимыми сервисами за счет развитой подземной
инфраструктуры. Это поможет улучшить транспортную и экологическую обстановкую
расширить полюдаці зелених влекаждений, сделать города болеє комфортнами для жизни,
более устойчивьми в своем развитии и привлекательными для крупных инвестиционных
проектов.

распартия паказами в своем развитии и привежательными для крупных пивекстиционных проект.
Опираже на сообщество экспертов и профессионалов в области комплексиото
Опираже на сообщество экспертов и профессионалов в области комплексиото
Опираже на сообщество экспертов и профессионалов в области комплексиото
сосемия полземного пространетая. Потменьмая ассопциями Северо-Защава готова
участвовать а развитии данного направления и ставит далгосрочную цель своей
детельности т-хрумшение городской среда за сечет полемного строительства
сосемения польемного пространствата внучно-исседовательские и проективе
институты, строительные компления соответствующего профиля, инженерноизкажательское гранизами, учебные заведения передовательские и проективе
институты, строительные компления соответствующего профиля, инженерноизкажательское гранизами, учебные заведения передовательские и проективе
институты, строительные компления соответствующего профиля, инженерноизкажательское гранизами, учебные заведения передовательские и порожнего
проводить комсультации по научно-техническим и экономическим вопросам – как для
инсолительной и законодательной выпасти.
Ве перечисление возможности Ассоциации могут быть использованы для
поддержки исполнения указов Преидента РФ Путина В.В. в сфере жизыя и городской
среды на первог доля соответствии с этим индексом
количества городов е неблагоприятной средой в два раза;

- модеривация строительной отрасли и повышение качества индустриального
жилициюто строительства, в том чиске посредством установление порамнием
комплекты отранизами вогранизами вограничений на
неспользования огранизами строительстве, совершенствование механизмов
государственной поддержки строительстве, совершенствование механизмов



- обеспечение эффективного использования земель в целях массового жилициютого строительства при условии сохранения и развития зеленого фонда и территорий, нак которых располагалога природные объекты, имеющие кололическое, историко-культурное, реврединочное, оздоровительное и иное ценное значение;
 - создащие механизмор развития комфортной городской среды, комплексного-развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской следы;

Уважаемый Александр Дмитриевич, прошу Вас в рамках Ваших полномочий информировать глав субъектов Российской Федерации в Северо-Западном горальном округ о Тоннельной ассоциации Северо-Запада и той деятельно-рую она осуществляет в рамках решения задач по комплексному развитно-емного пространства Северо-Запада по комплексному развитно-менного пространства Северо-Запада по странство сърга.

С уважением, Исполнительный директор





АППАРАТ
ПОЛНОМОЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СЕВЕРО-ЗАПАЛНОМ ФЕЛЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

Васильевский остров, 3-я линия, д. 12 г. Санкт-Петербург, 199004 Тел.: (812) 323-07-74, факс: (812) 323-75-87

10, 10, 20182, No A51-9844

Уважаемый Сергей Николаевич!

Исполнительному директору Тоннельная ассоциация Северо-Запад

С.Н.АЛПАТОВУ

pochkunov@metrotunnel.ru

В ответ на Ваше обращение, поступившее в адрес полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе 4 октября 2018 г. с просьбой проинформировать высших должностных лиц субъектов Российской Федерации, находящихся в пределах Северо-Западного федерального округа, о создании Тоннельной ассоциации Северо-Запад и ее деятельности, сообщаем следующее.

Представленная Вами информация о деятельности ассоциации принята к сведению и по возможности будет использована при взаимодействии с профессиональными участниками строительной отрасли и экспертного сообщества Северо-Западного федерального округа.

Также разъясняю о праве самостоятельного обращения в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, находящихся в пределах Северо-Западного федерального округа, хозяйствующие субъекты и другие заинтересованные организации для выстраивания непосредственного взаимодействия с ними

Начальник департамента по вопросам экономической и социальной политики

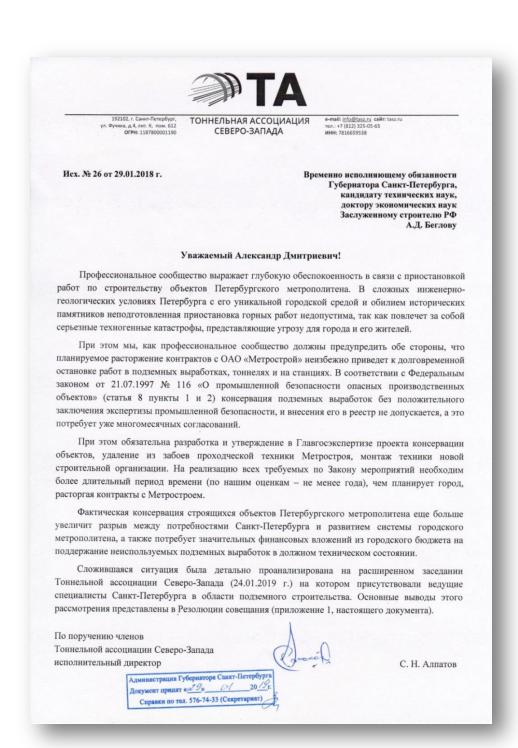


С.Лебедева



Кайдалов Сергей Владимирович (812) 346-44-71

24 января 2019 года созвано совещание, касаемо критической ситуации на рынке метростроения Санкт-Петербурга. Рассмотрев на совещании Тоннельной ассоциации Северо-Запада причины и последствия ситуации, возникшей на строительстве объектов Петербургского метрополитена, приведшее к расторжению контрактов с ОАО «Метрострой», профессиональное сообщество, эксперты ассоциации подготовили резолюцию и направили ее в адрес и.о. губернатора Санкт-Петербурга Беглова А.Д.



РЕЗОЛЮЦИЯ РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ СЕВЕРО-ЗАПАДА:

«АНАЛИЗ СИТУАЦИИ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, СЛОЖИВШЕЙСЯ К НАЧАЛУ 2019 г.»

Рассмотрев на заседании Тоннельной ассоциации Северо-Запада причины и последствия ситуации, возникшей на строительстве объектов Петербургского метрополитена, приведшее к расторжению контрактов с Метростроем, профессиональное сообщество считает, что в основе проблем лежит отсутствие комплексного подхода к развитию городского метрополитена.

На сегодняшний день цели и задачи метростроения меняются в зависимости от внешней конъектуры, а не регулируются законодательно в соответствии с указанными в Градостроительном кодексе РФ требованиями устойчивого развития городских территорий и обеспечения комфортной среды проживания. Понимая свою ответственность за сложившуюся ситуацию, профессиональное сообщество подземных строителей предлагает меры для ее скорейшей корректировки.

Считаем необходимым подчеркнуть, что основанный в 1941 году, Метрострой 78 лет работает на благо Санкт-Петербурга. Его история неотделима от истории города, символом которого он является. В рамках своей деятельности он многократно выполнял сложнейшие городские проекты, в том числе, и не связанные напрямую с метростроением.

Одним из таких проектов стала подготовка города к проведению чемпионата мира по футболу, что потребовало привлечения ресурсов Метростроя на объекты, не связанные напрямую с его основной деятельностью (стадион, Яхтенный мост) а также на сооружение 2-х станций метрополитена Невско-Василеостровской линии в рекордно короткие сроки. Эти объекты, ставшие для метростроевцев своим Лужским рубежом, существенно сократили ресурсы, необходимые для основной хозяйственной деятельности.

Подобные ситуации возникали и ранее: объекты ЛАЭС-2, Комплекс защиты от наводнений, 2-я сцена Мариинского театра наряду с объектами метрополитена, стали визитной карточкой Северной столицы. Метрострой, работая в тесном сотрудничестве со службами Заказчика, всегда выполнял взятые обязательства по вводу новых станций и внедрению новых технологий, позволяющих успешно сооружать подземные объекты в сложных инженерно-геотехнических условиях Санкт-Петербурга.

Среди технических достижений Метростроя следует упомянуть щит механизированной проходки наклонного хода, разработанный впервые в мире совместно с инженерами концерна Herrenknecht, без использования которого строительство в Центре Санкт-Петербурга было бы невозможно. Также Метрострой впервые в России внедрил технологию проходки 2-путных тоннелей, позволившую существенно сократить затраты средств и времени на строительство.

Наличие в Санкт-Петербурге организации, подобной Метрострою, оперативно реагирующей на текущие нужды города и вызовы времени позволяло городу быстро реагировать на различные нештатные ситуации, создавая комфортные и безопасные условия для проживания его жителей. Ее разрушение сделает Санкт-Петербург более

уязвимым и менее управляемым, что неизбежно скажется на комфортности и на безопасности проживания его граждан.

Ликвидация Метростроя, имеющего опыт строительства в Петербурге более 120 км новых линий метрополитена глубокого заложения с 70 станциями различной конструкции, оснащенного проходческим оборудованием, бетонными заводами, автоколоннами, шахтными подъемами и прочей техникой для подземного строительства, нанесет огромный ущерб метростроению Санкт-Петербурга. Напомним, что по генеральному плану развития города предполагается строительство преимущественно новых линий глубокого заложения, в то время как в настоящее время в Российской Федерации строятся в основном линии мелкого заложения или открытого способа работ.

Особое направление деятельности Метростроя – подготовка кадров, как на рабочих местах, так и в созданном им колледже. При острой нехватке квалифицированных строителей и возможной потери связи колледжа с производством город рискует лишиться уникального механизма, на создание которого ушли десятилетия.

Таким образом уровень профессиональной подготовки и технической оснащенности петербургских метростроителей позволяет успешно решать весь спектр задач по развитию городского метрополитена.

Фактическая потеря Метростроем контактов с Заказчиком строительства привела к лавинообразному процессу накопления негативных явлений и, фактически — к невозможности нормальной работы по текущим и новым контрактам.

Профессиональное сообщество, детально проанализировав опыт Москвы, по принципиальному наращиванию темпов метростроения, пришло к консолидированному выводу, который коротко можно представить в следующем виде:

- 1. Технологическая сторона вопроса. В Петербурге необходимо много строить, в центральной части, в условиях плотной застройки, что предполагает закрытый метод проходки. В Москве ситуация иная. Наращивание темпов шло за счет станций неглубокого заложения. Наши оценки показывают, что в Москве нет и достаточного числа специалистов, умеющих строить на больших глубинах. В Петербурге их целенаправленно готовили десятилетия. Не надо забывать и о проблеме реконструкции его Исторического Центра, которая, на взгляд профессионального сообщества, невозможна без комплексного использования подземного пространства, стержнем которого является метростроение.
- 2. Геотехническая сторона вопроса. Все знают про уникальную Петербургскую геологию, но мало кто знает о том, что десятилетия в городе шла целенаправленная разработка техники и технологии, адаптированной к имеющимся условиям, отрабатывались навыки оперативного реагирования на возникающие ситуации. Да и усвоенный опыт «Размыва» сослужил добрую службу, позволив избежать крупных неприятностей. Можно начать все сначала, завезя оборудование и специалистов из других регионов, но на их адаптацию придется потратить годы, если не десятилетия, причем эта адаптация неизбежно будет связана с крупными издержками для экономики Санкт-Петербурга.

3. Организационная сторона вопроса. Тоннельная Ассоциация Северо-Запада предлагает сделать ряд шагов, повышающих инвестиционную привлекательность комплексных проектов использования ресурсов подземного пространства, связанных с налаживанием тесной рабочей связи между Заказчиком работы, Проектировщиками, Подрядчиком и Эксплуатирующей организацией. По сути дела, организационно оформив существовавший еще в прошлом веке штаб по развитию метрополитена.

Резюмируя, еще раз подчеркнем одну простую истину: «ключ» к успеху не в поиске варягов, которые спасут (поспасают и уйдут), а в наведении порядка в собственных епархиях (мы все жители Великого Города). И первый шаг – конструктивные переговоры при участии представителей профессионального сообщества.

Детально рассмотрев ситуацию с фактическим расторжением, на сегодня, контрактов с Метростроем профессиональное сообщество вынуждено дать и объективную оценку того, что может произойти. Основная цель – показать, что данный путь и опасен, и затратен, и бесперспективен, и создает ненужные имиджевые потери, как для профессионального сообщества, так и для Правительства Санкт-Петербурга.

Единственный выход – проведение переговоров между Заказчиком и Метростроем для снятия в рабочем порядке, а не посредством прессы, всех спорных вопросов по управлению городом строительства метрополитена, и претензий к Метрострою, как основному, на сегодня, исполнителю этих работ.

При этом мы, как профессиональное сообщество должны предупредить обе стороны, что фактическое, расторжение контрактов с ОАО «Метрострой» неизбежно приведет к остановке работ в подземных выработках, тоннелях и на станциях. Между тем, в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (статья 8 пункты 1 и 2) консервация без положительного заключения экспертизы промышленной безопасности, и внесения его в реестр не допускается.

Далее, в соответствии с требованиями ПБ 03-428-02 («Правила безопасности при строительстве подземных сооружений», Раздел 18) решение о консервации подземных сооружений должно приниматься той инстанцией, которая принимала решение об их строительстве, по согласованию с заинтересованными органами местной администрации. Проект консервации или ликвидации подземных сооружений должен разрабатываться, как правило, силами организации, выполнившей проект данного подземного сооружения, и содержать раздел «Промышленная безопасность». Консервация без положительного заключения экспертизы промышленной безопасности, и внесения его в реестр не допускается.

Проект консервации подземного сооружения утверждается организацией, принявшей решение о ликвидации или консервации подземного сооружения, при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы, экспертизы промышленной безопасности и согласования с территориальными органами Ростехнадзора России.

Выполнение работ по консервации или ликвидации подземных сооружений должно осуществляться, как правило, силами организаций, выполнявших строительство данных

объектов. Кроме того при остановке работ на объектах строительства метрополитена необходимо соблюдать требования статьи 35 главы 4 (Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ) Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» - консервация объекта, строительство которого не завершено, должны осуществляться таким образом, чтобы негативное воздействие на окружающую среду было минимальным и не возникала угроза для жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, жизни и здоровья животных и растений.

По нашим сведениям на момент отправки данного письма соответствующего проекта консервации от заказчика строительства объектов метрополитена — СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства», в адрес генерального подрядчика ОАО «Метрострой» не поступало.

Учитывая, что разработка проекта консервации и процедура внесения его в реестр заключений экспертизы промышленной безопасности может занять не один месяц, возникнет ситуация, когда ОАО «Метрострой» не будет иметь законных оснований, осуществлять работы и/или содержать существующие подземные выработки.

Это приведет к аварийным ситуациям на опасных производственных объектах, станет прямой угрозой для жизни и здоровья людей, проживающих в зоне недостроенных объектов, повлечет за собой возникновение чрезвычайных ситуаций, поспособствует срыву сроков адресной инвестиционной программы и существенным материальным затратам Бюджета Санкт-Петербурга.

Особую опасность представляют выработки на шахте № 574 Лахтинско-Правобережной линии, т.к. шахта находится в непосредственной близости к Мариинскому театру. Также в зону опасности попадают социальные и транспортные объекты (здание школы и трамвайные пути).

По оценке экспертного сообщества дополнительно, возникнут следующие риски и негативные обстоятельства, влияющие на безопасность, сроки строительства и затраты:

- 1. Невозможность проведения специалистами Метростроя работ по устранению выявленных недостатков на уже работающих станциях и перегонах, что, по мнению представителей Метрополитена, может привести к непредсказуемым негативным последствиям.
- 2. Приостановка работ по усилению зданий, попадающих в зону возможных осадок земной поверхности, при строительстве подземной части объектов метрополитена, с возникновением опасности разрушения этих зданий;
- 3. Остановка работ по пассивному и активному замораживанию с демонтажем оборудования, что приведет к потере выработок;
- 4. Внеплановому демонтажу и вывозу оборудования, принадлежащего ОАО «Метрострой» в том числе, горно-проходческого оборудования, шахтных подъемов, вентиляционного оборудования, подвижного состава и прочего. При этом, по мнению специалистов Метростроя, полный демонтаж проходческих щитов, выполняющих проходку в настоящий момент не возможен;

- 5. Проведение комиссий по возврату ранее переданных по актам приемапередачи земельных участков, используемых для размещения строительных площадок метрополитена; не факт, что после этого они не будут потеряны для нужд метрополитена;
- 6. Аннулирование договоров на охрану и содержание строительных площадок с уполномоченными организациями;
- 7. Аннулирование договоров на временное и постоянное подключение строительных площадок к сетям энергоснабжения;
- 8. Аннулирование договоров на выполнение технической инвентаризации и кадастровых работ, выполняемых на основании поручений Заказчика строительства в целях получения разрешений на ввод объектов в эксплуатацию, в том числе с учетом объектов, не входивших в проект и разрешение на строительство (музей пожарной техники, расположенный в вестибюле № 1 ст.м. «Проспект Славы»), выполняемых в соответствии с ст. 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-Ф3;
- 9. Аннулированию разрешений Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры на выполнение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выданных ОАО «Метрострой» как организации лицензированной Министерством культуры РФ в соответствии с ст. 45 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- 10. Необходимость переоформления ордеров ГАТИ, с актуализацией ранее полученных согласований профильных учреждений в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга»;
- 11. Прекращение действий распоряжений о временном ограничении дорожного движения на период строительства объектов метрополитена, выданных Государственной административно-технической инспекцией (далее ГАТИ) ОАО «Метрострой», в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 «Об утверждении Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга»;
- 12. Аннулирование (расторжение) договоров подряда на выполнение работ по обслуживанию временных схем организации дорожного движения, заключенных на период строительства объектов метрополитена, включающих в себя: обслуживание дорожных знаков и ограждающих устройств, нанесение временной разметки, обслуживание и контроль работы светофорных объектов.

При анализе этого списка необходимо понимать следующее. Первое – он не полон. Второе – кумулятивные эффекты по каждому из рисков могут принципиально превышать сам риск. Третье – ответственность обеих сторон перед жителями Санкт-Петербурга. Профессиональное сообщество требует от всех сторон сделать все возможное для предотвращения описанного выше исхода.

Управление системным, базирующимся на безусловном выполнении Генерального плана развития Санкт-Петербурга, строительством метрополитена в Санкт-Петербурге, являющегося основой для комплексного использования городского подземного пространства, и, в первую очередь, для реконструкции его Исторического центра, требует консолидированных усилий городских властей и профессионального сообщества.

Отсутствие такого взаимодействия, ярко проявившееся в ситуации вокруг Метростроя, не в последнюю очередь, вызвано сложившейся на сегодня в городе ситуацией, связанной с запросами массового жилищного строительства. При этом город практически устранился от планирования развития городского подземного пространства. Последний подготовленный, но так и не принятый к обязательному исполнению документ, датированный еще 1979 г. (концепция использования подземного пространства Ленинграда), необходимо оперативно актуализировать и принять к обязательному исполнению.

Надеемся, что взвешенная позиция профессионального сообщества будет услышана и в Метрострое, и в Правительстве Санкт-Петербурга, а возникшая ситуация разрешена в пользу его граждан, живущих под гнетом ухудшающейся инфраструктурной ситуации. Самое печальное, что жители не видят перспектив ее быстрого улучшения, получая лишь негативную информацию о переносе сроков сдачи и откладывании в «долгий ящик» важных для них линий. Считаем, что налаживание взаимно уважительного диалога — единственно возможный путь для совместного слома этой негативной парадигмы.

13 марта 2019 года специалисты Тоннельной ассоциации Северо-Запада подготовили предложения для и.о. губернатора Санкт-Петербурга Беглова А.Д. для изменения ситуации в области метростроения Санкт-Петербурга, с учетом перспективной схемы развития метрополитена Санкт-Петербурга на 2019-2031 гг. и данными о текущем состоянии.



192102, г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, д.4, лит. К, пом. 612 ОГРН: 1187800001190 ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

e-mail: <u>info@tasz.ru</u> сайт: tasz.ru тел.: +7 (812) 325-05-65 ИНН: 7816659538

Исх. № ___от ___.03.2019 г.

Временно исполняющему обязанности Губернатора Санкт-Петербурга, кандидату технических наук, доктору экономических наук Заслуженному строителю РФ Беглову А.Д.

Уважаемый Александр Дмитриевич!

Профессиональное сообщество и специалисты в области градостроительного планирования, проектирования и строительства подземного пространства, объединенные в Тоннельной Ассоциации Северо-Запада (ТА СЗ), на своем заседании пришли к консолидированному выводу.

Решение территориальных, транспортных и экологических проблем Санкт-Петербурга, возможно только при комплексном освоении ресурсов подземного пространства: пути по которому еще в прошлом веке пошли города – мировые лидеры развития транспортной инфраструктуры.

Для выхода на этот уровень Санкт-Петербургу необходима организация долгосрочного планирования, обеспечивающего к концу третьего десятилетия ежегодную передачу строителям не менее 20 комплексных проектов станций (приложение 2), часть из которых объединит метро с пересадочными узлами, коммерческими помещениями, торговыми зонами и общественными пространствами станций метрополитена. Цель - разгрузка городских улиц, снижение негативной экологической нагрузки в черте города и обеспечение комфортного проживания и передвижения жителей.

Без изменения существующего ныне подхода к планированию (приложение 1), закономерно приведшего в 2019 г. к системному кризису в метростроении и фактическому отсутствию реальных перспектив его практического разрешения, заявленные выше изменения принципиально — невозможны.

Основа предложений — научно-технический и образовательный потенциал Санкт-Петербурга, опыт его проектно-строительного комплекса и созданные в городе работоспособные структуры специалистов высшего уровня, объединенные Тоннельной ассоциацией Северо-Запада.

Для этого необходимо перейти на новые информационные технологии (GEO+BIM-Технологии; разработчики - ТА СЗ, ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» и АО КБ ВиПС) проектирования и строительства, позволяющие сопровождать комплексные проекты, начиная с их «вписывания» в реально выявленную и наглядно представленную геотехническую, транспортную и социально-экономическую ситуацию и заканчивая обеспечением безопасных условий их эксплуатации (приложение 3).

Просим Вас рассмотреть, принять к сведению мнение профессионального сообщества и использовать потенциал Тоннельной ассоциации Северо-Запада (ТА СЗ).

Приложение 1. Состояние проектирования метрополитена г. Санкт-Петербурга на 2019-2031 гг.

Приложение 2. Требуемая схема развития метрополитена в г. Санкт-Петербурга на 2019-2031 гг.

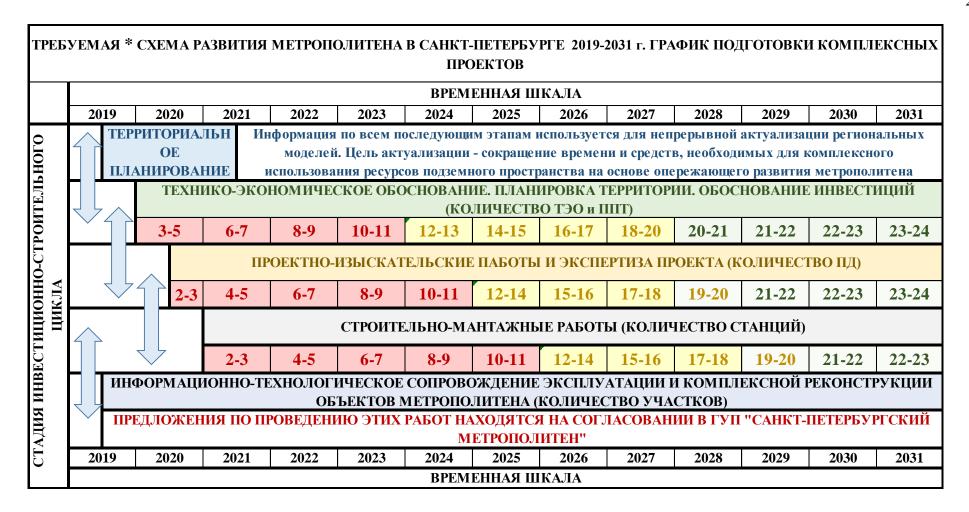
Приложение 3. Предложение к изменению ситуации в области метростроения Санкт-Петербурга.

По поручению членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада Исполнительный директор

Camp)

Алпатов С.Н

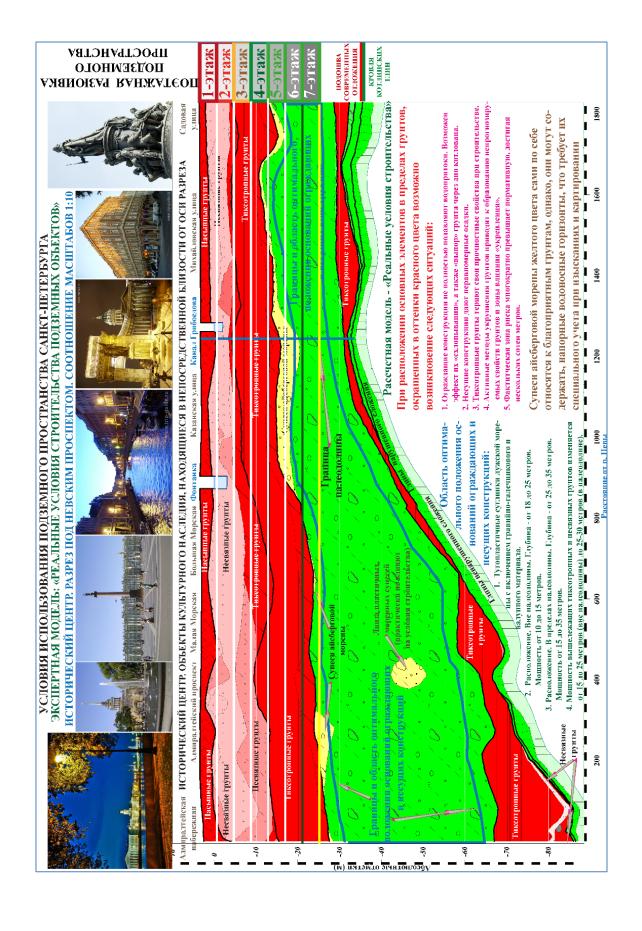
	СОСТОЯНИЕ С ПРОЕКТИРОВАНИЕМ МЕТРОПОЛИТЕНА г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА 2019-2031 г. (по данным на 11.03.2019 г.)														
		Текущее	Стадия	Стоимос	Ориентировочная стоимость СМР (млн. рублей)										
№	Наименование объекта	состояние	проектиро- вания	ть ПД (млн.	2019	2020 2021	2022	2023	2024	2025					
1	Продление Невско-Василеостровской	Ведутся проектные	Проектная	130 22 000			Сроки окончания ПИР -			ПИР -					
1	<u>линии</u> . "Беговая" - "Шуваловская"	работы	документация	150	22 000				06.2019; ГГЭ - 10.2				2019		
	Продление Фрунзенского радиуса.	Ведугря проектные	Проектиая	1 300 39 000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		поки (ки окончания ПИР -								
2	"Комендант-ский пр." - "Зоопарк"	работы	документация			39 000			; ГГЭ - 03.2020						
	(''Шувалоская''). Второй вестибюль	расоты	документация												
3	Лахтинско-правобережная линия.	Работы не ведутся	Требуется кор-	50			8 000			Сроки	оков	чани :	я ПИР	P - 12.2	2018; ГГЭ
5	Вестибюль ст. "Театральная".	гаооты не ведутел	ректировка ПД	50			0 000		- 03.203			3.2019	19		
4	Лахтинско-правобережная линия.	Работы не ведутся	Требуется кор-	400				3	7 000)					
_	"Большой пр." - "Морской фасад".	гиооты не ведутел	ректировка ПД	400		3		7 000							
5	Лахтинско-правобережная линия.	Работы не ведутся	Требуется ТЭО и	240					2	2 000					
	"Морской фасад" - "Лахта"	•	разработка ПД	240						2 000					
6	<u> Лахтинско-правобережная линия</u> . "ул.	Ведется разработка	ТЭО и ПД	400			25 000			Срок оконча		нчания			
U	Дыбенко'' - ''Народная''	ТЭО	тооипд	400		23		2000	тэо		O - 04	- 04.2019			
7	Лахтинско-правобережная линия.	Ведется разработка	ТЭО и ПД	300 19 000				Срок окончания							
,	Депо правобережное	ТЭО	тооипд	500				ТЭ			O - 04.2019				
8		Ведутся проектные	Проектная	ная 330		76,000		76 000		00			Сроки окончания П		
	"Путиловская" - "Обводный канал 2"	работы	документация	550		12.2018; ГГЭ				ТЭ - :	12.2019				
9	Красносельско-Калининская линия.	Разработано ТЭО.	Требуется	уется 1 200 Сроки окончания ПИР - 91 40			Сроки окончания ПИР -		400						
	"Обводный канал 2" - "Калининская	Работы не ведутся	разработка ПД	1 200	06.	2023; ГГЭ -	- 12.20	23			91 400				
10	Красносельско-Калининская линия.	Разработано ТЭО.	Требуется	870		и окончания П				5	0 600				
10	"Казаковская" - "пр. Доблести"	Работы не ведутся	разработка ПД	070	06.2022; ГГЭ - 12.2022		30 000								
11	Кировско-Выборгская линия. "пр.	Разработано ТЭО.	Требуется		Сроки окончания ПИР -		600 *			34 000					
11	Ветеранов'' - ''ул. Жукова''	Работы не ведутся	разработка ПД	000	34 000										
12		Разработано ТЭО.	Требуется	1 400	Сроки окончани		оки окончания ПИР-			05.400					
12	"Большой пр." - "Лесная"	Работы не ведутся	разработка ПД	1 400	03.2024; ГГЭ - 06.2024			85 400							
13	Второй вестибюль. "Балтийская".	The five to great ron-		120	8 000		Сроки окончания ПИР - 0			P - 03.2	2020; ГГЭ				
13	Второн вестноколь. Валтинская .	таооты не ведутел	ректировка ПД	120	8 000		8 000				- 0	6.2020)		
14	Второй вестибюль.	Работы не ведутся	Требуется кор-	120	8 000		и окончания ПИР - 03.2020;		2020; ГГЭ						
14	"Василеостровская".	таооты не ведутся	ректировка ПД	120				6.2020							
15	Второй вестибюль. "Приморская".	Работы не ведутся	Требуется кор-	120				,	3 000			•			я ПИР -
13	Бторон вестиоюль. приморская	таооты не ведутся	ректировка ПД	120				C	5 000		12.2021; ГГЭ - 02.2022				



*

Схема составлена с учетом следующих критериев: шаговая доступность метро, плотность сети, плотность населения, бюджет и площадь город

Предложение к изменению ситуации в области метростроения в г. Санкт-Петербурге



І. ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ И ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ СИТУАЦИИ

В тяжелых инженерно-геологических условиях Санкт-Петербурга кардинальное изменение ситуации с проектным обеспечением невозможно без информационно-технологического контроля условий его устойчивого развития и предложений инвесторов, реализующих градостроительные, транспортные, экологические, историко-культурные и другие злободневные проекты, в условиях достоверно выявленной геотехнической, экологической и социально-экономической ситуации.

ПРИМЕРЫ СОЗДАНИЯ УСЛОВИЙ ЭФФЕКТИВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОСРЕДСТВОМ ОБЪЕЛИНЕНИЯ УСИЛИЙ ВЛАСТИ, БИЗНЕСА И ЖИТЕЛЕЙ

НА ОСНОВЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПРЕФЕРЕНЦИЙ БИЗНЕСУ И ИНФОРМИРОВАННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

Проекты	Основные этапы	Основные участники	Подходы
Амстердам Амгора Альтернативное многофункциональ- ное подземное пространство г. Амстердам	1998 г. Запуск программы оценки возможностей «развития подземного пространства». 1999 г. Применение программы при ландшафтном планировании Большого Рандстада 2008 г. Включение программы в план мероприятий «Здоровый город Амстердам».	СОВ. Центр знаний о подземном пространстве и строительстве Нидерландов. TUD. Дельфтский технический университет. RPD. Национальная служба территориального планирования. Министерство жилищного обеспечения, планирования пространства и охраны окружающей среды.	Многоуровневое планирование землепользования и зональное картирование. Принятия решений с множеством критериев. Экономическая оценка ресурсов
Монреаль Генеральный план внутреннего города.	1960-е гг. Концептуальные разработки и запуск проекта. 1970-е гг. Расширение сети (RESO). 1980-е гг. Развитие функциональности (торговые площадки, учреждения, офисные помещения, культурные центры). 1992 г. Утверждение генерального плана. 2002 г. Доработка генерального плана.	OVI. Наблюдательный комитет за внутренними территориями города. Университет Монреаля. Городской совет Монреаля. ARQIM. Объединение собственников. CNR. Канадская национальная железная дорога. STM. Транспортная компания.	частно-государственное партнерство. Права и льготы землепользования. Многоуровневое планирование и учет ресурсов.
Токио Закон об использовании подземного пространства	1955 г. Строительство больших объемов подземных торговых галерей. 1965 г. «Золотой век». 1980 г. Регулятивные ограничения. 1988 г. Поощрение эффективного использования земли с использованием подземного пространства. 2000 г. Введение нового законодательства.	USJ. Центр городского подземного пространства Японии. JTA. Тоннельная ассоциация Японии. Исследовательский комитет по изучению использования подземного пространства. MITI. Министерство международной торговли и промышленности. Департамент городского развития. Институт национальной земельной политики.	Легализация подземного пространства (-40 м — общественная собственность). Метод планирования в целях зонирования. Социологические исследования проблемы.
Хельсинки Генеральный алан подземного строительства	1995 г. Построение базы данных. 1996 г. Начала разработки технико- экономического обоснования освоения подземного пространства. 2006 г. Рабочая группа по трехмерной кадастровой системе собственности. 2009 г. Утверждение генерального плана для скального грунта.	Департамент недвижимости города Хельсинки. Геодезическое подразделение. Министерство окружающей среды. Департамент землепользования. Министерство сельского и лесного хозяйства.	Картирование существующих и планируемых объектов. Публичное приобретение земли.
Париж Ville 10D Программа развития.	1972 г. Начало исследования по освоению подземного пространства. 1995 г. Технико-экономическое обоснование подземного городского пространства. 2006 г. Запуск программы устойчивого развития.	АFTES COMES. Комитет подземного пространства. Региональный экономико-социальный совет. Министерство экологии, энергетики и устойчивого развития. IREX. Институт прикладных исследований и экспериментов в гражданском строительстве.	Экономическая оценка права недропользования. Интеграция с существующими документами планирования. Показатели устойчивости.

Такой ресурс (**GEO+BIM-Технология**), позволяющий поместить цифровые модели проектируемых объектов (BIM) в модельно представленную, на основе специально обработанных архивных данных, инженерно-геологическую ситуацию (GEO), создавался и совершенствовался основными учредителями ТА СЗ с 1995 года. Он прошел апробацию в Правительстве Санкт-Петербурга (2008-2009 г.), доказав необходимость применения в градостроительстве для целей территориального планирования, планировки территории и обосновании инвестиций.

Уровень комплексного использования ресурсов подземного пространства в Санкт-Петербурге сегодня значительно ниже, чем позволяют современные научно-технические достижения и потенциал проектных и строительных организаций, дает возможность, накопленная за десятилетия информация, диктуют темпы роста его потребностей и требуют условия устойчивого развития.

В рамках комплексного подхода создание дополнительных объемов подземного пространства при строительстве станций метрополитена будет мало затратным, так как основные расходы приходятся именно на станцию. Важно и то, что себестоимость комплексного строительства при увеличении объемов осваиваемого подземного пространства резко снижается.

По нашему мнению, основная проблема, характерная для подземного строительства в Российской Федерации, связана не с технологией проектирования и строительства соответствующих - комплексных подземных агломераций, а с законодательными и нормативно-правовыми ограничениями, разделяющими подземную и наземную инфраструктуру на две части: собственно, сами подземные объекты метрополитена и все остальные здания, сооружения и коммуникации, "соседствующие" с ними.

Таким образом, фактически реализуется эклектическая стратегия, когда в условиях хаотически сложившегося уровня наземной и подземной урбанизации территории, новые подземные объекты размещаются, проектируются и строятся по своим правилам, а рядом, вомногом, случайным образом, к ним (в идеальном случае) "пристраиваются" другие подземные и наземные объекты.

Опыт городов — лидеров комплексного развития подземного пространства показывает - первостепенным является решение управленческих проблем, связанных с выполнением условий устойчивого развития и требований инвесторов, реализующих конкурирующие градостроительные, транспортные, экологические, историко-культурные и другие злободневные проекты в условиях достоверно выявленной инженерно-геологической, экологической и социально-экономической ситуации, объективно ограничивающей спектр «хороших» решений по их комплексированию.

При оценке возможности реализации представленного в таблице и реализованного в городах – мировых лидерах подземного строительства, следует ориентироваться не на годы проб и ошибок, ушедших на подготовку представленных в таблице проектов, а на их многогранный опыт, системное восприятие которого позволяет учесть все нюансы проблемы, предложить непротиворечивую программу конкретных действий по их реализации в Санкт-Петербурге, позволяющую не делать уже совершенных ошибок и двигаться в рамках «выстраданного» - результирующего тренда.

Промышленная реализация стратегии невозможна без подготовки студентов и инженернотехнического персонала градостроительной в качестве межотраслевых специалистов, реализующих на практике стратегию непрерывного информационно-технологического обеспечения всех этапов инвестиционно-строительного цикла (проектно-изыскательское управление).

II. ПРАКТИЧЕСКИЕ ШАГИ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ

Для изменения ситуации в области метростроения Санкт-Петербурга необходимо выполнение следующего комплекса работ:

- 1. **Создание**, на основе имеющейся в Санкт-Петербурге исходной информации и концепции использования подземного пространства (1979 г.), специализированных, разномасштабных карт (объемных моделей GEO+BIM-Моделей) по условиям комплексного использования ресурсов подземного пространства для градостроительства.
- 2. Детализации специализированных карт, до уровня необходимого для оценки условий реализации комплексных, объемных градостроительных решений на уровнях территориального планирования, планировки территории, а также проектно-изыскательского управления строительством, эксплуатацией и ликвидацией конкретных наземных и подземных объектов (проектов).
- 3. Глубокая актуализация планов комплексного развития метрополитенов, направленная на широкое многофункциональное использование подземного пространства с учетом изменившихся социально-экономических, технических и технологических условий их реализации, ориентированная на достижение уровня инвестиционной привлекательности актуализированных комплексных проектов строительства и эксплуатации объектов метрополитена.

- 4. **Дополнение Генерального плана** разделом по комплексному развитию подземного пространства на основе строительства метрополитена, включая титульные объекты автотранспортные тоннели, подземные паркинги и коммерческие сооружения.
- 5. Использование специализированных карт для обоснования стратегических и проектных решений по комплексному использованию ресурсов подземного пространства.
 - **Инженерно-геологическое** (геоэкологическое, гидрогеологическое) обоснование социально-экономических моделей Генерального плана развития.
 - **Разработка единой** информационно-технологической основы использования и охраны подземного пространства Санкт-Петербурга.
 - **Построение цифровых карт** (схем) комплексного использования подземного пространства по условиям наземного и подземного строительства.
 - **Построение геофильтрационных моделей** Санкт-Петербурга, предназначенных для оценки влияния подземных вод на реализацию региональных и локальных проектов освоения подземного пространства, а также защиты водных ресурсов от истощения и загрязнения.
 - **Многовариантное геотехническое обоснование** альтернативных решений по расположению подземных и наземных зданий и сооружений (коммуникаций).
 - **У Информационно-технологическое обеспечение** экспертиз конкретных проектов с оценкой влияния их реализации в рамках комплексных схем использования подземного пространства.
 - ▶ Оценка необходимости и условий привлечения в Санкт-Петербург новых технологий и технических средств эффективного использования подземного пространства с учетом его инженерно-геологического строения, зафиксированного в рамках комплексных схем освоения подземного пространства.
- 6. **Использование GEO+BIM-Технологии** для непрерывного сопровождения проекта на этапах изысканий, проектирования, строительства и ликвидации объекта, специализированного картирования и экспертизы для решения следующих задач:
 - **Выявление ошибок** в проектных решениях на ранних стадиях, что значительно повышает качество проектной и рабочей документации, позволяя выполнять строительно-монтажные работы с высоким качеством, в срок и в рамках изначально определенного бюджета.
 - Наглядное представление всем субъектам инвестиционно-строительного цикла актуальных изменений, вносимых в проект; при коррекции любого раздела, что исключает ситуации, повально наблюдаемые на стройплощадках при использовании стандартных методов проектирования, когда проектные решения различных разделов не увязаны между собой.
 - Планирование организации строительства в части оптимального использования строительной техники и персонала, оптимизации закупки и минимизации сроков складирования материалов и оборудования, улучшения ключевых логистических процессов на всех этапах строительства и последующей эксплуатации.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Выполнение этих этапов позволит перейти к градостроительному планированию комплексного развития городского подземного пространства на основе специализированных (геотехника, геоэкология, социально-экономическая ситуация) карт (GEO+BIM-Моделей) районирования территории по условиям наземного, подземного и комплексного строительства, дающим возможность обосновывать институциональные решения на основе информационно-полных и ментально-доступных ресурсов.

Конечной цель такого планирования является - создание условий для последовательного переноса с поверхности городских служб, напрямую не связанных с его социокультурным,

рекреативным и представительским назначением. Вследствие исчерпанности поверхностных ресурсов для устойчивого развития Санкт- Петербурга (наиболее остра эта проблема для исторического центра) это возможно только на основе опережающего освоения ресурсов подземного пространства в рамках концепции комплексного объемного градостроительства.

Предлагаемый подход позволяет не только оперативно построить необходимые для планирования градостроительной деятельности карты и модели (первый этап — год, полтора), но, за счет их непрерывной актуализации и детализации до уровня проектных решений, получить улучшаемый информационно-технологический ресурс, к которому возможно безболезненное подключение социально-экономических, социокультурных, транспортных и других моделей, являющихся управленческой основой планирования устойчивого развития Санкт-Петербурга.

Применительно к метростроению подобный подход позволяет существенно сократить время ввода новых станций, снизить издержки и риски при строительстве и эксплуатации, сократить сроки окупаемости, снизить конечную стоимость, добившись притока долгосрочных инвестиций в метростроение.

Разработка сайта Тоннельной ассоциации Северо-Запада

С октября 2018 года по март 2019 гг. велась разработка и наполнение официального сайта Тоннельной ассоциации Север-Запада. Был зарегистрирован и куплен домен — ta-nw.com, создана электронная почта info@ta-nw.com.

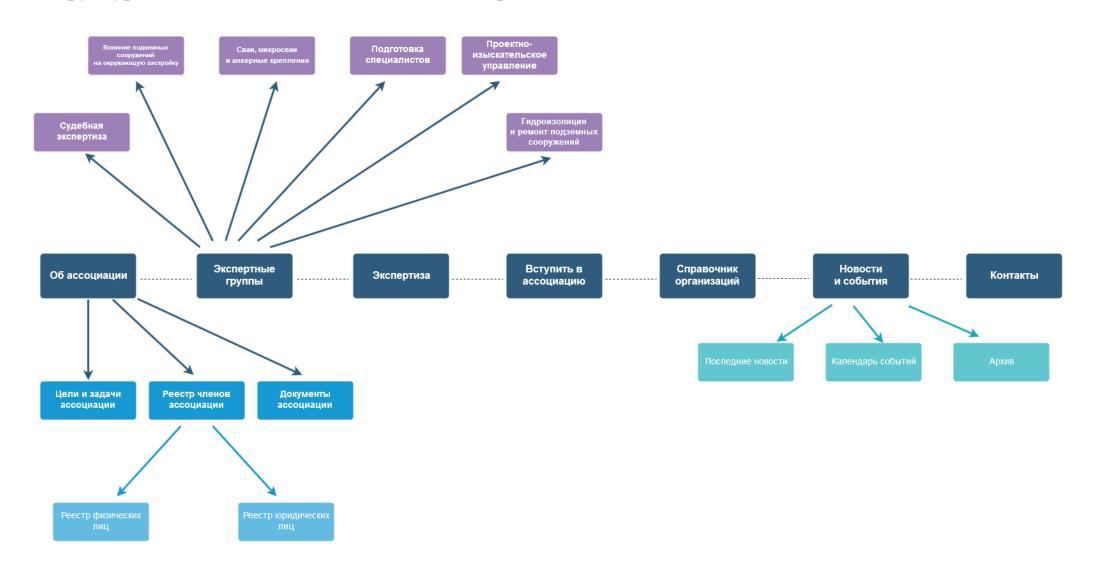
Сайт Ассоциации создавался с целью предоставления информации о Тоннельной Ассоциации Северо-Запада (основные сведения, структура Ассоциации, органы управления, цель и миссия Ассоциации, для чего создана, реестр членов Ассоциации) в Интернет, информирования специалистов в области тоннелестроения о развитии отрасли, событиях и ключевых мероприятий, осуществления обратной связи со специалистами и организациями в области тоннелестроения, входящих в состав Тоннельной Ассоциации Северо-Запада. Языковая версия сайта: русская.

При необходимости возможна дополнительная разработка английской версии сайта. Система управления сайтом — wordpress 5.0.3 (обновлена до версии 5.1.3). Процесс разработки сайта Ассоциации включал следующие этапы:

DC.	D	Сроки
№	Этапы и виды работ	выполнения работ,
		количество дней
	Разработка структуры сайта, составление ТЗ	10 рабочих дней
	 — Создание структуры сайта Ассоциации 	
1	 Написание подробного технического задания для 	
	Исполнителя	
	 Подбор фото, графических материалов для 	
	оформления сайта	
	— Выбор системы управления сайта (CMS)	
	Хостинг	2 рабочих дня
2	 Выбор доменного имени, хостинга для сайта Ассоциации. 	
	— Подбор провайдера.	
	Проработка дизайн-концепции сайта и	20 рабочих дней
	согласование:	
	 Разработка эскизов всех страниц сайта, имеющих 	
3	уникальную структуру. Разработка макетов для	
	нескольких основных разрешений мобильных	
	устройств (768, 480 и 320 пикселей), версия для	
	компьютеров (1024, 1280 пикселей).	
	— Утверждение эскизов	

	Верстка и программирование:	15 рабочих дней
	— Адаптивная верстка сайта (HTML/ CSS/JavaScript),	
4	РНР- программирование	
	 — Создание комплекта html/css шаблонов 	
	 Проработка классификатора, привязки статей на 	
	сайте (внедрение тегирования на сайте)	
	Заключительные работы (перенос на хостинг):	25 рабочих дней
	— Установка системы управления WordPress CMS	
5	— Тестирование и устранение ошибок,	
5	настройка безопасности	
	 Перенос сайта на хостинг Заказчика 	
	P	

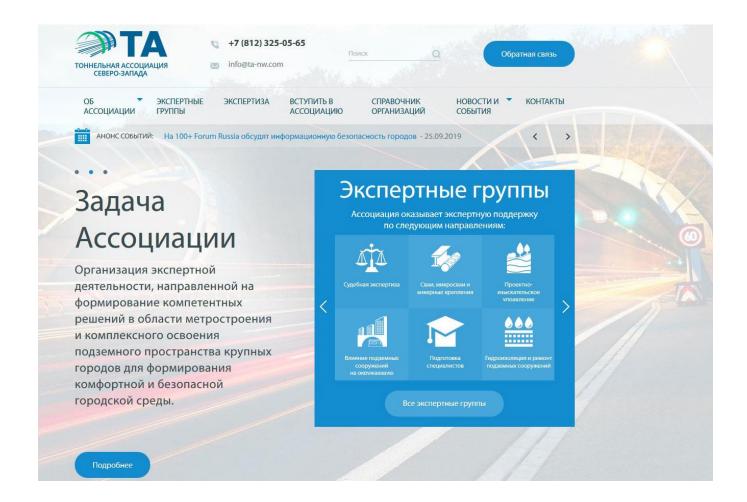
Структура сайта Тоннельной ассоциации Северо-Запада



Дизайн-концепция сайта Ассоциации:

В ходе разработки были подготовлены макеты основных уникальных страниц сайта, на базе которых будут созданы страницы сайта и при необходимости добавлены новые страницы, обладающие схожими характеристиками.

— Главная страница сайта *(первый экран)*

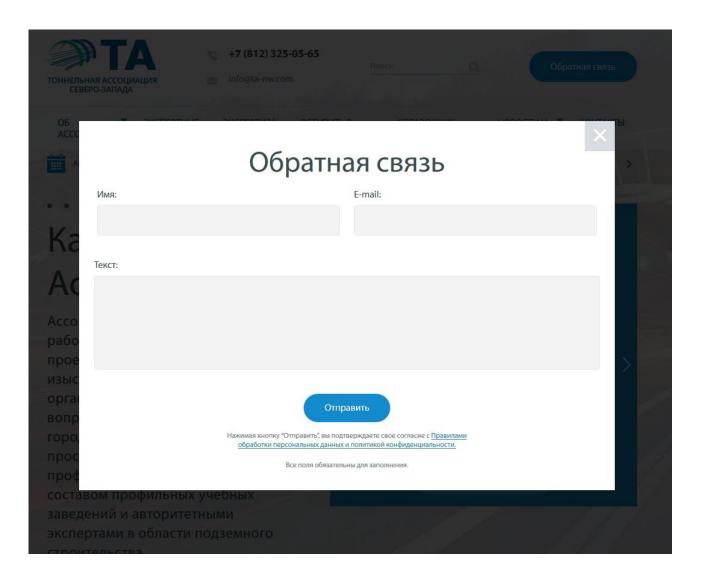


Графика на сайте не перегружает страницы, они легко и быстро загружаются. Верстка сайта адаптивная под все устройства. Страницы правильно отображаются на любом устройстве с любым соотношением сторон и разрешением экрана, одинаково отображаются во всех браузерах (в том числе в некоторых версиях IE).

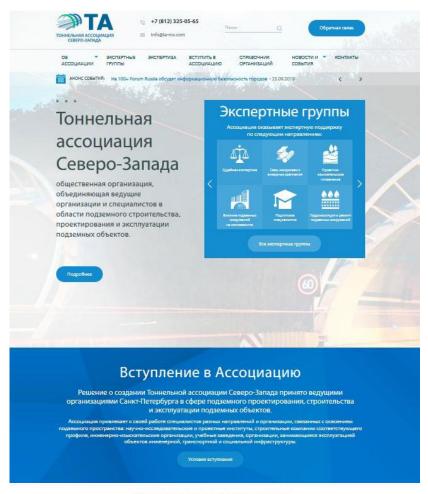
В дизайне сайта присутствуют графические элементы, отражающие специфику Ассоциации и посвященные тематике тоннелестроения, подземного строительства и проектирования.

Оформлены следующие элементы на главной странице:

- Графическая шапка сайта навигационное меню сайта (обеспечивает переход к основным пунктам меню сайта)
- Поле поиска (поиск должен находить нужную информацию по ключевым запросам)
- Ссылка «На главную» с логотипа Ассоциации
- Навигационная панель по подразделам выбранного раздела сайта
- Поле для отображения контента выбранной страницы сайта
- Внизу страницы футер с краткой контактной информацией (телефон, e-mail, кнопка перехода в соцсети).
- Блок «Обратной связи» обеспечивает переход к форме «Связаться с Ассоциацией»
- Блок баннеров или ссылок на партнерские сайты



(Общий макет главной страницы)



Основные направления деятельности Ассоциации





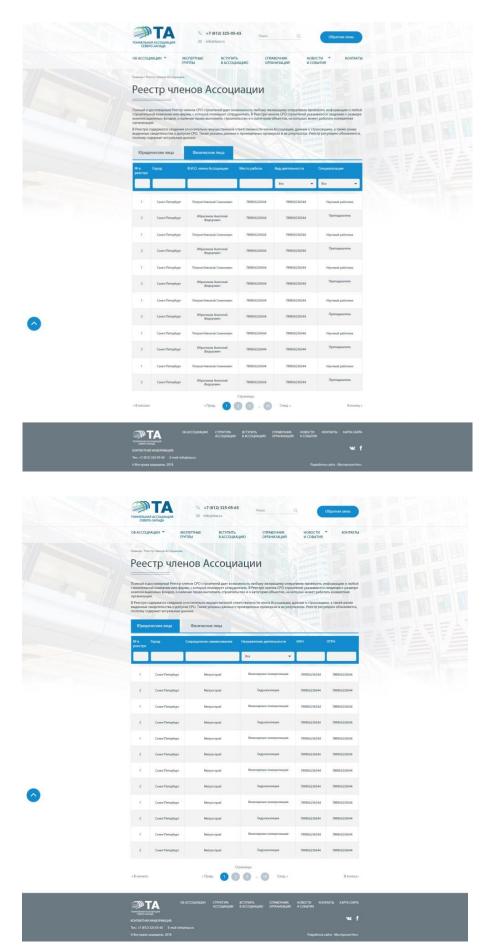


Макеты внутренних страниц сайта Ассоциации:

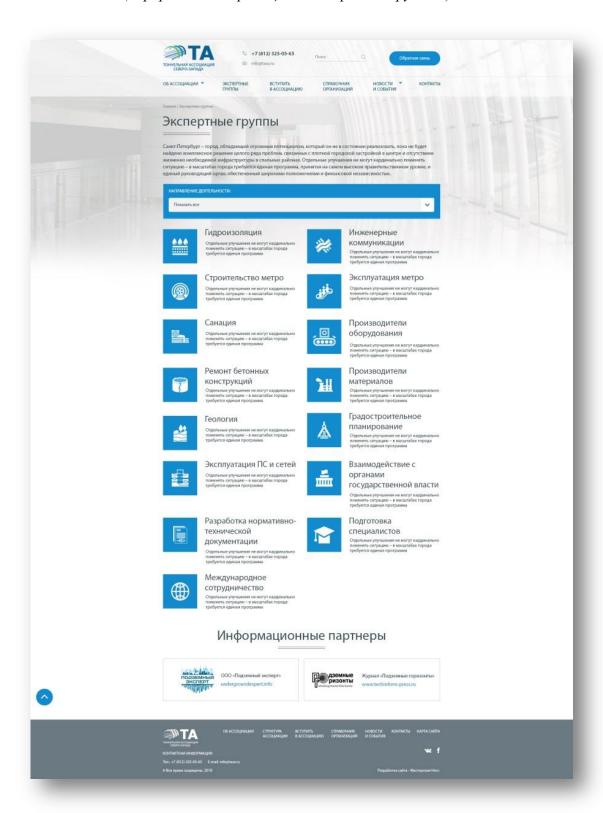
(Оформление страницы об раздела «Об ассоциации»)



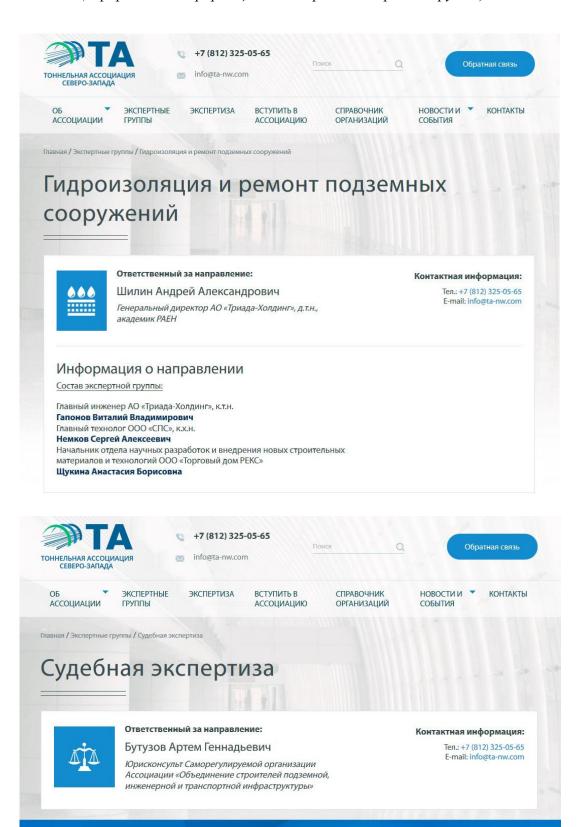
(Оформление страницы разделов «Реестр Ассоциации физических лиц», «Реестр Ассоциации юридических лиц»)



(Оформление страницы «Экспертные группы»)



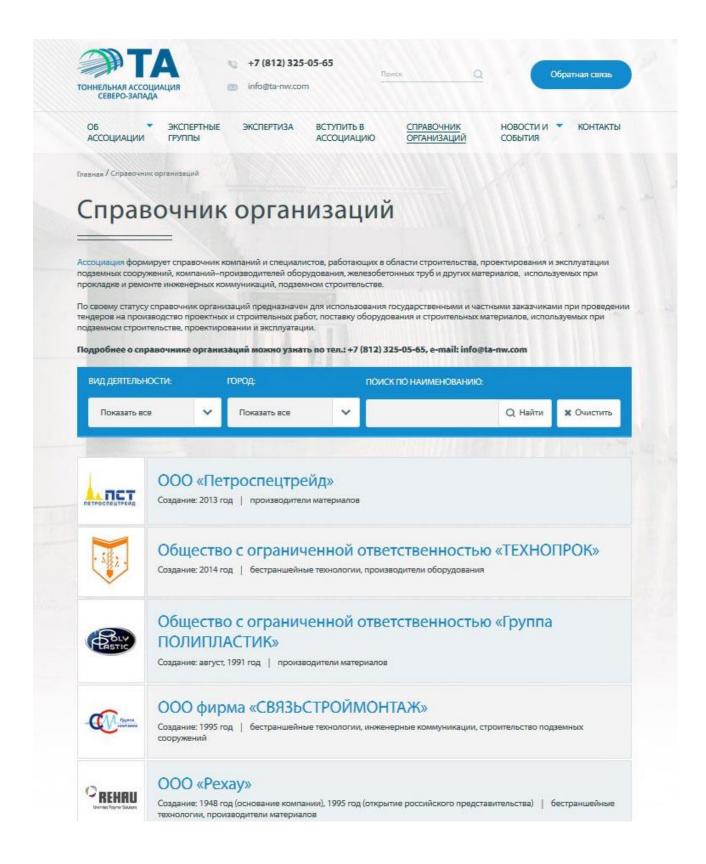
(Оформление информационной карты экспертной группы)



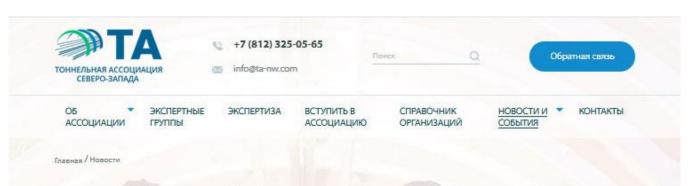
Вступление в Ассоциацию

Решение о создании Тоннельной ассоциации Северо-Запада принято ведущими организациями Санкт-Петербурга в сфере подземного проектирования, строительства и эксплуатации подземных объектов.

Ассоциация привлекает к своей работе специалистов разных направлений и организации, связанных с освоением подземного пространства: научно-исследовательские и проектные институты, строительные компании соответствующего профиля, инженерно-изыскательские организации, учебные заведения, организации, занимающиеся эксплуатацией объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры. (Оформление страницы раздела «Справочник организаций»/специализированный реестр)



(Оформление страницы раздела «Новости и события»)



Новости и события

Последние новости

Календарь событий

Архив



На 100+ Forum Russia обсудят информационную безопасность городов

25.09.2019

В рамках сессии «Цифровая безопасность городов» специалисты обсудят риски умной инфраструктуры и киберугрозы для строительства и эксплуатации зданий smart cities, а также методы интеллектуальной защиты городской среды...



В Хельсинки построят еще один автомобильный тоннель

17:09.2019

Городской совет Хельсинки рассматривает планы по строительству автодорожного тоннеля, проходящего почти в 7 км от центрального района Сёрняйнен до Западной гавани. Ожидается, что строительство подземного автотранспортного тоннеля позволит расширить пешеходные зоны Хельсинки и сделать центр города еще комфортнее для жителей и туристов...



В Екатеринбурге обсудят возможности роботизации в строительстве

10.09.2019

В рамках 100+ Forum Russia будут обсуждены возможности инновационных технологий строительства зданий и сооружения при помощи 3D-принтеров и роботов. Среди спикеров конференции – разработчики роботизированных технологий и авторы проектов мирового масштаба в Южной Корее, Объединенных Арабских Эмиратах, Китае, Турции и России...



Новые станции Петербурга работают в тестовом режиме

05.09.2019

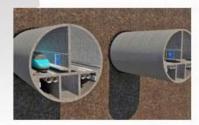
Станции Фрунзенского радиуса петербургского метрополитена заработают только к концу сентября 2019 года. Глава города Александр Беглов



Проблемы развития транспортной инфраструктуры обсудят на форуме в Екатеринбурге

21.08.2019

Спикеры VI Международного форума и выставки высотного и уникального строительства 100+ Forum Russia обсудят

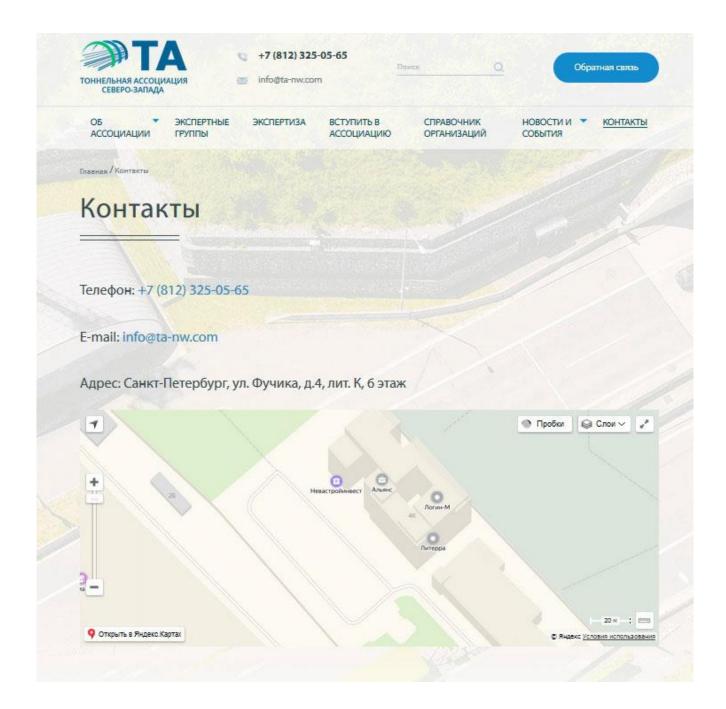


Эстония против строительства самого длинного в мире тоннеля

16.08.2019

Финская компания Finest Bay Area разработала проект строительства 103километрового подводного тоннеля между Эстонией и Финляндией. Всего на

(Оформление страницы раздела «Контакты»)



Навигация сайта Ассоциации:

Система навигации сайта обеспечивает перемещение пользователя по всем доступным страницам сайта Тоннельной ассоциации Северо-Запада. Для навигации использована система меню, которое представляет собой текстовые блоки в верхней части страницы.

Для разделов, содержащих подразделы предусмотрено «выпадающее» подменю. При выборе какого-либо из пунктов меню или («выпадающего» подменю) загружается соответствующая

ему информационная страница, содержащая «уточняющее» меню выбранного раздела с отображением подразделов.

Путь следования к текущей странице отображается в «навигационной цепочке» на каждой странице выше заголовка страницы. На страницах содержащих большое количество информации предусмотрена появляющаяся кнопка «Наверх».

Наполнение сайта Ассоциации текстовой и графической информации (контентом):

В рамках разработки сайта на этапе тестирования была проведена работа по наполнению сайта текстовой и графической информацией. Написаны новостные статьи, касающиеся вопросов подземного строительства и проектирования в России и мире. Для оформления статей были подобраны графические, фото- материалы, необходимые для оформления публикаций сайта.

Заполнены следующие модули сайта:

	Слайдер на главной странице
	Новости
_	Календарь событий

Справочник организаций

Создание фирменного стиля Тоннельной ассоциации Северо-Запада

1. В период с октябрь по ноябрь 2018 года велась работа над макетом логотипа Тоннельной ассоциации Северо-Запада, исполнитель представил несколько вариантов.

В дальнейшем был проведен опрос среди членов Ассоциации на общем собрании членов 5 декабря 2018 года, в результате которого 80 % опрошенных проголосовали за утверждение варианта логотипа № 5 (Протокол Общего собрания членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада № 2 от 05.12.2018 г.). Варианты логотипа представлены в таблице.

(Варианты логотипа Тоннельной ассоциации Северо-Запада)



АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

3









8 7





2. В январе 2019 года был разработан макет буклета Тоннельной ассоциации Северо-Запада.



Формат буклета: А4, 2 сгиба Полноцветный

Офсетная печать, двухсторонняя Вид фальцевания: обычный

Тираж: 500 шт.

4

2

6



Включение в профессиональный реестр организаций и специалистов.

5

6

Налаживание контактов с

международными партнерами, оздание совместных мероприятий с иностранным профессиональными сообществами, компаниями.



ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

За дополнительной Участие в технических турах, информацией обращайтесь: стажировках и обучающих мероприятиях, ценных изучению новых технологий подземного строительства и проектирования Тел.: +7 (812) 325-05-65 E-mail: info@ta-nw.com

КОМПЛЕКСНОЕ ОСВОЕНИЕ ПОДЗЕМНОГО ПРОСТРАНСТВА -ОСНОВА СОХРАНЕНИЯ И РАЗВИТИЯ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ!

Тоннельная ассоциация Северо-Запада (ТА СЗ) -

общественная организация, объединяющая ведущие организации, специалистов в области подземного строительства и проектирования

Сегодня развитие подземной инфраструктуры - мировая тенденция, способствующая эффективному решению проблем современных городов.

Создание ассоциации - необходимый шаг для объединения научного потенциала, человеческих и технологических ресурсов, авторитетных специалистов и экспертов, заинтересованных в развитии проектирования и строительства объектов подземной инфраструктуры российских городов.

Перед ней стоят комплексные задачи по развитию городского подземного пространства. Залогом успешной работы в этом направлении является профессионализм членов ассоциации и их многолетний опыт в области подземного строительства.

Ассоциация привлекает к своей работе научно-исследовательские и проектные институты, инженерно-изыскательские и строительные организации, занимающиеся вопросами комплексного освоения



www.ta-nw.com

городского подземного пространства, тесно сотрудничает с профессорскопреподавательским составом профильных учебных заведений и авторитетными экспертами в области подземного

Совместная работа профессионального сообщества

позволит ускорить внедрение в практику подземного строительства мировых достижений, передовых технологий, модернизировать нормативно-техническую базу и систему ценообразования в подземном строительстве. В рамках Ассоциации для представителей власти и бизнеса будут проводиться консультации по научнотехническим вопросам и актуальным проблемам градостроительного планирования.



ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

направленной на принятие компетентных решений в области метростроения и комплексного освоения подземного пространства крупных городов для формирования комфортной и безопасной городской среды.



Буклет создан в едином стиле с сайтом Ассоциации, содержит общую информацию об Ассоциации, цели и преимущества членства, контактная информация. Напечатан общим тиражом: 500 шт.

Дополнительно были разработаны макеты:

— Ролл ап стенда:

Ролл ап (роллап, roll-up) – мобильный раздвижной рекламный стенд с баннером, сматывающимся в металлическую конструкцию.

Назначение ролл ап стенда - демонстрация информации о Тоннельной ассоциации Северо-Запада, преимуществах членства в ассоциации и контактной информации на любом мероприятии, выставке, конференции и.т.д.





КОМПЛЕКСНОЕ ОСВОЕНИЕ
ПОДЗЕМНОГО ПРОСТРАНСТВАОСНОВА СОХРАНЕНИЯ И
РАЗВИТИЯ КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ!



Тоннельная ассоциация Северо-Запада (ТА СЗ) — общественная организация и объединяющая ведущие организации и специалистов в области подземного строительства и проектирования. Задача Тоннельной ассоциации Северо-Запада - организация экспертной деятельности, направленной на формирование компетентных решений в области метростроения и комплексного освоения подземного пространства крупных городов для формирования комфортной и безопасной городской среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЧЛЕНСТВА В АССОЦИАЦИИ: 1 Работа в экспертных группах, совместная работа с авторитетными экспертами и специалистами для проведения объективных и компетентных экспертноаналитических исследований, проведение экспертиз, в том числе для отстаивания интересов членов Ассоциации в суде. Участие в дискуссиях, специализированных

мероприятиях,

с участием представителей органов государственной власти по
актуальным проблемам и перспективам подземного
строительства и проектирования России.

Получение консультационной поддержки членов Ассоциации, информирование об инновационных технологиях, оборудовании и материалов.

Включение в профессиональный реестр организаций и специалистов. Помощь в трудоустройстве молодым специалистам

Участие в технических турах, стажировках и

обучающих мероприятиях, посвященных изучению новых технологий подземного строительства и проектирования.

 Налаживание контактов с международными партнерами,

создание совместных мероприятий с иностранными профессиональными сообществами, компаниями.

СТАНЬТЕ ЧАСТЬЮ НАШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СООБЩЕСТВА!
За дополнительной информацией обращайтесь:

Тел.: +7 (812) 325-05-65 | E-mail: info@ta-nw.com www.ta-nw.com

— Пакет ПВД, *размер 45 х 50 см*



Размер 60 х 50 см



— Папка-конверт с кнопкой

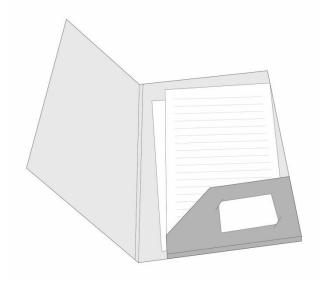
Материал: ПВД Формат A4+ Размер: 330х440 Толщина: 180 мкм

Цвет полиэтилена: Матовый белый (или прозрачный)

Тираж 200 шт.



— Картонные папки с логотипом ассоциации (вырубные папки для документов)



Картон (примерный вариант):

Маджестик Белый мрамор 290

Размер: 228x310x5

Тираж: 200 шт.

Выборочная УФ-лакировка

Печать: полноцветная с одной / двух

сторон

Плотность: 300 г/м²

(Макет картонной папки)



Металлические значки

Размер: 30 мм

Материал: нейзильбер с нанесением холодных эмалей

Упаковка: на выбор блистер, пластиковая коробка, бархатная или деревянная











— Удостоверение члена Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Удостоверения: мягкие

Размер: 160x110 мм в сложенном виде (330x110 мм в развороте)

Обложка из кожзаменителя (цвет синий или вишневый). На обложке тиснение: золотой фольгой, изготовление индивидуального клише для тиснения

Наполнение: вклеены футеровки - офсетная бумага плотностью 160 гр. без печати

Под правой футеровкой (ближе к корешку) ляссе (лента молочного или золотого цвета)

Вкладыш в удостоверение: цветная двухсторонняя печать на офсетной бумаге плотностью 160 гр., размер ориентировочный 310х105мм в развороте, печать текста: шелкография 1+1 (золото), вкладыш сбигован пополам.

Тираж: 100 штук

Информационная работа, взаимодействие со СМИ 2018 – 2019 гг.

No	Название статьи, издания		
242	(ссылка, выходные данные периодического издания)		
1	Интервью «Подземному Петербургу быть?» с Алпатовым С.Н. в газете Строительство Технологии Организация		
2	Интервью Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада Алпатова С.Н. в интернет-газете Кто строит.ру Ссылка: ktostroit.ru/news/284267/ «В подземном строительстве необходимо долгосрочное планирование»		
3	Почему Петербург не строится вниз? - репортаж программы «ВЕСТИ» Комментарий Алпатова С.Н.		
4	Интервью Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада, журнал «Строительство и городское хозяйство» «Нужна политическая воля на освоение подземного пространства»		
5	Участие Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада в ток-шоу «Открытая студия» (78 канал), посвященной проблемам подземного строительства		
6	Публикация на официальном сайте ССОО http://www.stroysoyuz.ru/nw_company/?ELEMENT_ID=11168 «Подземные строители готовы к участию в программе пространственного развития России» о заседании Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ при участии представителей Тоннельной ассоциации Северо-Запада		
7	Комментарии к статье Алпатова С.Н. «Уже сегодня отстаем навсегда». Смольный за 850 млн переделывает старую документацию по метростроению, эксперты настаивают: нужна новая» https://www.fontanka.ru/2019/02/21/026/		
8	Рекламный буклет в журнале «Подземные горизонты» № 19 декабрь/2018		
9	Статья о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запад и рекламный баннер в отраслевом журнале «Бестраншейные технологии. Горизонтальное направленное бурение» № 1, июль 2019 г.		
10	Комментарий Исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада С.Н. Алпатова на телеканале 78 г. Санкт-Петербург для передачи «Подземные горизонты. Неделя в Петербурге»/ 14.07.19		

Переизбрание исполнительного директора Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Кандидат:

Алпатов Сергей Николаевич

Генеральный директор СРО А «Подземдорстрой», СРОА «ОПС-Проект»

Утверждение приоритетных направлений деятельности и плана работ Тоннельной ассоциации Северо-Запада на 2020 год

Приоритетные направления деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада

- создание экспертных групп ассоциации для обеспечения скоординированной деятельности по комплексному освоению городского подземного пространства, основанной на междисциплинарном подходе и совместной работе специалистов, занятых проектированием и строительством подземных объектов, градостроительным администрированием и планированием;
- создание условий для непротиворечивого и комфортного нормативно-правового, информационно-технологического, социально-экономического и организационного сопровождения принятия градостроительных решений, направленных на реализацию комплексных проектов подземного строительства;
- переход к комплексному проектированию объектов метрополитена, когда вокруг станций сосредотачиваются пересадочные узлы и торговые площади это позволит создавать инвестиционно-привлекательные объекты и даст возможность работать на перспективу, обеспечивая высокий темп экономического и социального развития города;
- применение современных научно-технических достижений для сохранения уникальной исторической застройки и памятников архитектуры, обеспечения шаговой доступности от метро социально значимых объектов в исторически сложившихся районах городов и при формировании новых территорий;
- взаимодействие по вопросам комплексного градостроительного развития территорий с учетом необходимости освоения подземного пространства для совершенствования транспортной инфраструктуры, решения экологических проблем и увеличения количества зеленых насаждений в Санкт-Петербурге;
- стимулирование системы научного и кадрового обеспечения строительной деятельности, создание системы подготовки кадров, основанной на требованиях, предъявляемых работодателем и применением современных технологий производства работ;
- развитие международного сотрудничества с целью обмена опытом в области разработки научно-технических и учебных программ, внедрения новых технологий, оборудования и материалов, создания совместных проектов.

План работ на 2020 год

№ п/п	Наименование проводимых мероприятий		
1.	Работа по формированию экспертных групп Ассоциации		
	 Подготовка положений, плана работ экспертных групп 		
	— Формирование новых экспертных групп Ассоциации		
2.	Формирование Научно-технического совета		
	Тоннельной ассоциации Северо-Запада		
	— Утверждение положения Совета		
2	— Формирование и утверждение Состава Совета		
3.	Проведение экспертной деятельности		
	— По запросу членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада проведение мероприятий по		
	экспертизе и оценке		
	— Разработка предложений по созданию системы технического регулирования в сфере деятельности членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада, участие в		
	совершенствовании системы технического регулирования.		
	 Участие в разработке и утверждении нормативов, учитывающих комплексное 		
	использование подземных сооружений и развитие транспортной инфраструктуры.		
	 Мониторинг инновационных технологий в сфере проектирования и строительства 		
	подземной и транспортной инфраструктуры, оценка применения наиболее передовых		
	технологий как способ изменения системы технического регулирования.		
4.	Работа с градостроительными документами (генеральным планом города)		
	 Работа с градостроительными документами Санкт-Петербурга и его агломерации (Генплан, планы территориального и инфраструктурного развития), создание специализированных комитетов и комиссий с участием членов Тоннельной ассоциации Северо-Запада, повышение роли профессиональных объединений при принятии решений административными органами, привлечение к проведению тендеров и экспертизе проектов. 		
	— Разработка предложений по созданию в Санкт-Петербурге общедоступной геоинформационной системы и цифровой модели городов, в том числе их подземной части, для внедрения полного цикла работы с 3D-объектами на всем протяжении - от оценки возможности сооружения объекта подземной или транспортной инфраструктуры до регистрации прав собственности.		
5.	Взаимодействие Ассоциации с другими специализированными объединениями		
	и организациями, учебными заведениями		
	— Взаимодействие с НОСТРОЙ и НОПРИЗ, Союзом строительных объединений и организаций (ССОО), Международной ассоциацией специалистов горизонтального направленного бурения (МАС ГНБ), высшими учебных заведениями Москвы, Санкт-Петербурга и других городов, проектными и научно-исследовательскими институтами, союзами и ассоциациями, Российским союзом строителей, а также с другими организациями и объединениями.		
	— Проведение совместных заседаний (совещаний, конференций, круглых столов) с		
	национальными объединениями, специализированными организациями.		
6.	Сотрудничество с международными профессиональными объединениями, институтами и организациями в области бестраншейных технологий		

— Освещение деятельности Ассоциаций и их членов на международном уровне, участие в специализированных выставках, семинарах, конференциях, форумах, круглых столах и т.д., в том числе за рубежом. — Взаимодействие с международными профессиональными объединениями: Объединение исследовательских центров подземного пространства мегаполисов/ Associated research Centers for the Urban Underground Space (ACUUS) Международная Тоннельная Ассоциация (ITA) Комитет по подземному пространству Международной Тоннельной Accoциации/International Tunnelling and Underground Space Association (ITACUSS) Тоннельная Ассоциация Финляндии/Finnish Tunnelling Association (MRT-FTA) — Организация деловых поездок, рабочих встреч с представителями правления международных специализированных объединений, профильных организаций, институтов. — Участие в международной конференции Объединения исследовательских Центров Подземного Пространства Мегаполисов – «ACUUS 2020 Helsinki», Хельсинки (Финляндия) 15 – 17 сентября 2020 года Участие в специализированных мероприятиях, конференциях и семинарах в области 7. подземного строительства и проектирования — Освещение мероприятий на сайте ассоциации и представление интересов общества на выставках, конференциях, специализированных съездах и форумах, как в Российской Федерации, так и за рубежом. Реклама и размещение информации о деятельности Тоннельной ассоциации 8. Северо-Запада на медиа-площадках, в том числе в Интернет-изданиях: — Интернет-издание «Фонтанка.ру» — Интернет-издание «Санкт-Петербургские ведомости» spbvedomosti.ru — Газета «Петербургский дневник» (Официальное сетевое издание Правительства Санкт-Петербурга) spbdnevnik.ru — Единый строительный портал Северо-Запада ktostroi.ru — Агентство Строительных Новостей — Агентство новостей «Строительный бизнес» — Ежедневная электронная газета «OK-inform.ru» — Журнал «Подземные горизонты» — Журнал «Путевой навигатор» — Деловой общенациональный аналитический ресурс «Эксперт Online» 9. Изготовление фирменной и рекламной продукции — Папка для документов (картонная) — Пакет — Ролл-ап 2000 x 800 мм Металлический значок — Удостоверение Сопровождение и ведение (наполнение) сайта ассоциации 10. — Администрирование и техническая поддержка сайта — Написание текстов, создание графической информации, обновление раздела «Новости» и др. разделов сайта ассоциации

Утверждение финансовых документов Тоннельной ассоциации Северо-Запада: утверждение исполнения сметы доходов и расходов на 2019 г., утверждение сметы доходов и расходов на 2020 г., утверждение размеров вступительных и членских взносов на 2020 г.

Смета расходов Тоннельной ассоциации Северо-Запада за 2019г.

Доходы:

Неиспользованные целевые денежные средства на 31.12.2018 г. – 499 668,36 руб.

Поступление целевых денежных средств $-677\,600,00$ руб. (вступительные и членские взносы) на 30.09.2019 г.

Всего целевых денежных средств, не имеющих срока использования – 1 177 268,36 руб.

Расходы:

№ п/п	Наименование статей расходов	Планируемое использование целевых средств, руб.	Фактическое использование целевых средств, руб.
1	Фонд оплаты труда	1 980 000	162 306,02
2	Страховые взносы (30,2% от фонда оплаты труда)	597 960	49 016,40
3	Аренда помещений	600 000	297 950,40
4	Услуги по специальной оценке условий труда	4 500	0
5	Реклама и размещение информации о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада в СМИ: — Журнал «Подземные горизонты»	200 300	50 000,00
6	Создание сайта	170 000	170 000,00
7	Сопровождение и ведение (наполнение) сайта — Техническая поддержка — Написание текстов, создание графической информации	252 840	2 626,00
8	Продвижение сайта — Создание медийной кампании в сети Яндекс — SEO-оптимизация и продвижение — Размещение информации об Ассоциации в справочниках	320 000	0
9	Разработка фирменного стиля (создание логотипа, изготовление презентационной продукции) — Визитка с именами до 10 сотрудников — Папка для документов (картонная) — Папка-конверт — ПВД-пакет с нанесением логотипа Ассоциации — Флешки — Евробуклет (6 полос) — Ручка с нанесением логотипа — Блокнот	214 400	25 400,00

	 — Рекламный модуль 210 х 297 мм — Ролл-ап 2000 х 800 — Металлический значок — Удостоверение 		
10	Аудит	50 000	0
11	Представительские расходы (в т.ч. проведение общих собраний)	70 000	0
12	Приобретение, разработка и обслуживание программного обеспечения (ТАКСКОМ)	10 000	4 129,51
12	Услуги банка	20 000	20 000,00
13	Компьютерное оборудование	200 000	0
14	Прочие расходы (канцелярские товары, расходные материалы, хозяйственные товары, подписка на периодические издания и прочее)	100 000	16 448,76
15	Почтовые услуги и услуги экспресс почты	10 000	524,21
16	Непредвиденные расходы	200 000	0
	Всего	5 000 000	809 971,30

Плановая смета расходов на 2020 год

№ п/п	Наименование статей расходов	Планируемое использование целевых средств, руб.
1	Фонд оплаты труда	300 000
2	Страховые взносы (30,2% от фонда оплаты труда)	90 600
3	Аренда помещений	500 000
4	Услуги по специальной оценке условий труда	4 500
5	Реклама и размещение информации о деятельности Тоннельной ассоциации Северо-Запада на медиа-площадках, в том числе в Интернет-изданиях: — Интернет-издание «Фонтанка.ру» — Интернет-издание «Санкт-Петербургские ведомости» spbvedomosti.ru — Газета «Петербургский дневник» (Официальное сетевое издание Правительства Санкт-Петербурга) spbdnevnik.ru — Единый строительный портал Северо-Запада ktostroit.ru — Агентство Строительных Новостей — Агентство новостей «Строительный бизнес» — Ежедневная электронная газета «ОК-inform.ru» — Журнал «Подземные горизонты» — Журнал «Путевой навигатор» — Деловой общенациональный аналитический ресурс «Эксперт Online»	255 300

7	Сопровождение и ведение (наполнение) сайта	152 840	
	Техническая поддержка		
	 Написание текстов, создание графической информации 		
8	Разработка фирменного стиля:	361 400	
	— Визитка		
	— Папка для документов		
	— Конверт		
	— Пакет		
	— Флешки		
	— Ручка		
	— Блокнот		
	— Рекламный модуль 210 x 297 мм		
	— Ролл-ап 2000 x 800 мм		
	 Металлический значок 		
	— Удостоверение и пр.		
10	Аудит	50 000	
11	Представительские расходы (в т.ч. проведение общих собраний)	70 000	
12	Приобретение, разработка и обслуживание программного обеспечения (ТАКСКОМ)	10 000	
13	Услуги банка	40 000	
14	Компьютерное оборудование	200 000	
15	Прочие расходы (канцелярские товары, расходные материалы, хозяйственные товары, подписка на периодические издания и	100 000	
1.	прочее)	12.000	
16	Почтовые услуги и услуги экспресс почты	12 000	
17	Непредвиденные расходы	50 000	
	Всего	2 196 640	

Размер вступительных и членских взносов

Категория	Вступительный взнос, руб.	Членский взнос, руб. в месяц / в год
Коммерческие организации (изыскательские, проектные, строительные, эксплуатационные)	70 000	10 000 / 120 000
Некоммерческие организации, унитарные предприятия	50 000	8 000 / 96 000
Физические лица	5 000	400 / 4 800
Пенсионеры	5 000	1 000/год
Студенты	3 000	250 / 3 000
ВУЗы, профессиональные колледжи, лицеи и т.п.	10 000	800 / 9 600
СМИ	10 000	1 500/18 000

Вступление новых членов в Тоннельную ассоциацию Северо-Запада

Избрание Председателя и утверждение состава научного Совета Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Проект

ПОЛОЖЕНИЕ «О НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОВЕТЕ ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ СЕВЕРО-ЗАПАДА»

(далее – Совет)

1. Общие положения

- 1.1. Научно-технический Совет является постоянно действующим консультативносовещательным органом Тоннельной ассоциации Северо-Запада (далее — Ассоциация) по вопросам проведения экспертиз, разработки стандартов, методик, программ, проектов и других документов, связанных с комплексным использованием ресурсов подземного пространства.
- 1.2. Организационное обеспечение деятельности Научно-технического Совета осуществляет Исполнительный директор Ассоциации.
- 1.3. Оперативное руководство деятельности Научно-технического Совета осуществляет Научный секретарь Ассоциации.
- 1.4. Научно-технический Совет осуществляет свою деятельность в рамках Конституции Российской Федерации, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, нормами, предусмотренными Уставом Ассоциации, а также в соответствии с настоящим Положением и иными документами Ассоциации.
- 1.5. Положение определяет предмет деятельности, основные функции, состав и структуру Совета, а также устанавливает права и обязанности членов Совета, порядок организации и регламент работы Совета.

2. Предмет деятельности Совета

Предметом деятельности Совета в рамках решения проблем комплексного использования ресурсов подземного пространства является:

- 2.1. Проведение экспертиз проектов и документов системы технического регулирования: анализ поправок, замечаний и предложений, поступивших в Ассоциацию с формулировкой консолидированного решения Совета.
- 2.2. Подготовка предложений по разработке научно-технической документации, профессиональных стандартов и внесению изменений, дополнений в действующую научно-техническую документацию, а также разработка иных документов.
- 2.3. Проведение экспертизы проектно-изыскательской, исполнительной и мониторинговой документации, поступающей от изыскательских, проектных, строительных и эксплуатационных организаций, органов государственной власти и иных институтов, выступивших с предложением о проведении экспертизы в адрес Ассоциации.
- 2.4. Разработка комплексных экспертно-аналитических оценок по различным вопросам научной, научно-технической, технологической, инновационно-образовательной и экономической деятельности.
- 2.5. Проведение экспертно-аналитических работ по оценке программ и предложений.
- 2.6. Анализ развития и применения новых технологий в России, популяризация зарубежного опыта.
- 2.7. Экспертиза судебных дел, поступивших в Ассоциацию с целью учета экспертных оценок членов Совета.

3. Функции Совета

В рамках экспертного - проектно-изыскательского сопровождения работ по комплексному использованию ресурсов подземного пространства на всех этапах жизненного цикла объектов Экспертный Совет осуществляет следующие функции:

- 3.1. Проведение экспертиз работ в соответствии с поступившими заявками.
- 3.2. Обоснование необходимости и разработка предложений по внесению изменений и дополнений к реализации конкретных проектов.
- 3.3. Разработка предложений по совершенствованию законодательной, нормативно-правовой и технической документации.
- 3.4. Взаимодействие с государственными органами власти, научными и профессиональными институтами, общественными объединениями и организациями.
- 3.5. Организация обсуждений экспертных и судебных заключений в форме круглых столов, семинаров, конференций, форумов и других мероприятий.
- 3.6. Распространение информации о деятельности Совета и его решениях среди заинтересованных организаций и лиц, в том числе, с использованием средств массовой информации.
- 3.7. Осуществление иных функций, в соответствии и на основании решений.

4. Состав и структура Совета

- 4.1. Персональный и количественный состав Совета формируется и утверждается Исполнительным директором Ассоциации. В состав Совета входят:
 - 4.1.1. Председатель Экспертного Совета Исполнительный директор Ассоциации.
 - 4.1.2. Заместитель Председателя Экспертного Совета Научный секретарь Ассоциации.
 - 4.1.3. Члены Экспертного Совета.
- 4.2. Председатель Совета и Заместитель Председателя Совета утверждаются (освобождаются) решением Исполнительного директора Ассоциации.
- 4.3. Советом могут быть образованы экспертные группы по различным направлениям и по конкретным вопросам работы Совета. К работе экспертных групп могут быть привлечены организации, квалифицированные специалисты, не являющиеся членами Совета. Порядок деятельности экспертных групп определяется Советом.
- 4.4. Член Совета вправе добровольно прекратить свое членство, написав соответствующее заявление. В этом случае, членство в Совете прекращается с даты подачи соответствующего заявления.
- 4.5. Члены Совета могут быть исключены из его состава решением Исполнительного директора Ассоциации по представлению Научного секретаря Ассоциации.

5. Права и обязанности членов Экспертного Совета

- 5.1. Члены Совета имеют право:
 - 5.1.1. Участвовать в Заседаниях Совета и голосовать по обсуждаемым вопросам.
 - 5.1.2. Требовать постановки своих предложений на голосование.
 - 5.1.3. Возглавлять экспертные группы при Совете Ассоциации.
 - 5.1.4. Привлекать для работы в экспертных группах специалистов и организации, не являющихся членами Совета.
 - 5.1.5. Вносить предложения по вопросам, относящимся к ведению Совета и проектам документов, принимаемых Советом.
 - 5.1.6. Запрашивать и получать решения и материалы Совета, проекты материалов, подготовленных экспертными группами.

- 5.1.7. Направлять в адрес заместителя председателя Совета письменное мнение по вопросам, включенным в повестку дня.
- 5.2. Члены Совета обязаны:
 - 5.2.1. Готовить заключения по поступающим запросам в адрес Ассоциации от проектноизыскательских, строительных и эксплуатирующих организаций, органов государственной власти, иных негосударственных институтов.
 - 5.2.2. Проводить полное исследование представленных им материалов, нацеленное на объективное и обоснование экспертных заключений в рамках, поставленных перед ним проблем.
 - 5.2.3. Указывать в экспертном заключении результаты обсуждения рассматриваемой проблемы на Совете Ассоциации.
 - 5.2.4. Предоставлять разъяснения по вопросам, связанным с проведением экспертизы и ее результатам.
 - 5.2.5. Уведомить Научного секретаря Ассоциации о фактах оказания на него воздействия со стороны любых лиц в целях влияния на вывод (выводы), содержащийся (содержащиеся) в экспертном заключении.
 - 5.2.6. Обеспечивать сохранность предоставленных материалов и их публикацию только по решению Совета Ассоциации.
 - 5.2.7. Соблюдать Положение о Совете и требований Председателя Совета и его заместителя;
 - 5.2.8. Исполнять поручения Совета и решения экспертных групп, членами которых они являются.
 - 5.2.9. Своевременно представлять подготовленные ими материалы в рамках, предъявляемых к ним требований.
 - 5.2.10. Воздерживаться от разглашения содержания рабочих материалов, являющихся предметом обсуждения Совета, экспертных групп без согласия Председателя Совета и его заместителя.

6. Организация и регламент работы Совета

- 6.4. В соответствии с настоящим Положением члены Совета выполняют работы по проведению экспертизы научно-технической документации, профессиональных стандартов и внесению изменений, дополнений в действующую научно-техническую документацию, а также иных документов, по решению Исполнительного директора Ассоциации и ее Научного секретаря.
- 6.4. В целях проведения экспертных работ Совет может организовывать специальные экспертные группы и привлекать для работы в них специалистов, не являющихся членами Совета.
- 6.4. Совет осуществляет свои функции путем проведения заседаний Научно-технического Совета как в очной, так и в заочной форме (видеоконференции, вебинары, заочное голосование, экспертиза). Очные Заседания Совета проводятся по необходимости и на основании решения Исполнительного директора Ассоциации и ее Научного секретаря.
- 6.4. Заочные заседания и голосования проводятся, с помощью электронных средств коммуникации.
- 6.5. Научный секретарь Ассоциации обеспечивает подготовку и рассылку документов (материалов), необходимых для организации и проведения заочного заседания Совета (уведомление о проведении заседаний, проекты решений по вопросам повестки дня заседания, опросные листы для голосования, проекты документов для предварительного ознакомления и др.).

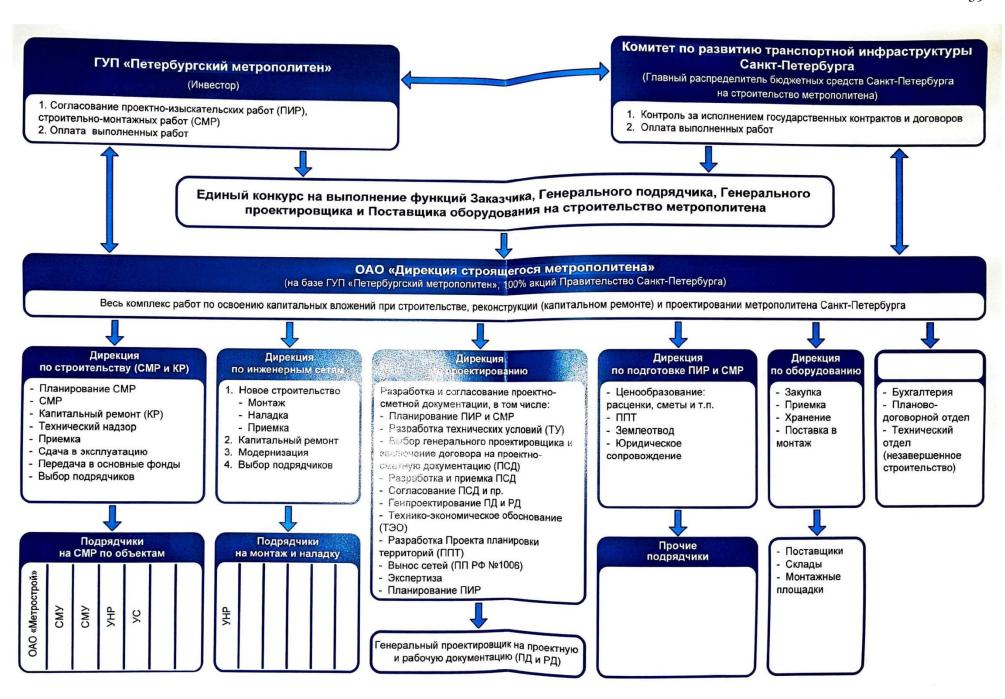
- 6.6. Решения Совета считаются принятыми, если за них проголосовало более половины от участвующих в голосовании, включая доверенности и мнения, оформленные в письменном виде членами Совета.
- 6.7. Решения Экспертного Совета или его членов оформляются в виде протоколов, рекомендаций или отчетов, подписываются Исполнителем (Экспертом), Председателем Совета и его заместителем. Подписанные протоколы, рекомендации, иные документы и материалы Совета хранятся в Секретариате Совета.
- 6.8. Дополнительно к Решению Научно-техническим Советом могут быть подготовлены рекомендации, предложения, информационно-аналитические справки, отредактированные тексты нормативных правовых актов или поправок и другие материалы, которые прилагаются к заключению.

7. Порядок утверждения настоящего Положения и внесения в него изменений и дополнений

7.1. Настоящее Положение, все дополнения и изменения к Положению утверждаются Исполнительным директором Ассоциации и ее научным секретарем, вступая в силу со дня их подписания.

Создание экспертной группы «Судебная экспертиза» Тоннельной ассоциации Северо-Запада

Обсуждение возможности создания новой организационной городской структуры по комплексному развитию подземного пространства г. Санкт-Петербурга, включая метрополитен



Участие в работе российских и международных профессиональных объединений в области подземного строительства и проектирования

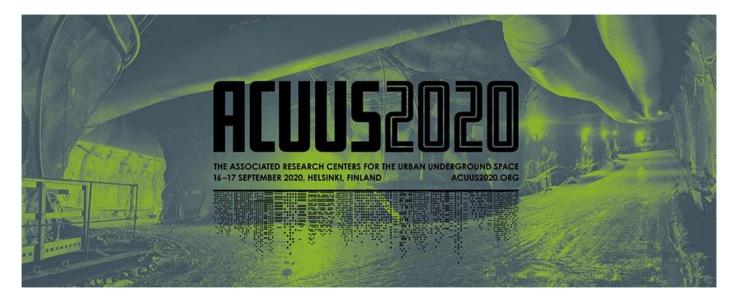
Вопросы страхования

Подготовка к участию в международной конференции Объединения исследовательских Центров Подземного Пространства Мегаполисов — «ACUUS 2020 Helsinki», Хельсинки (Финляндия), 16-17 сентября 2020 года.

Конференция ACUUS-2020, г. Хельсинки (Финляндия) с 16 по 17 сентября 2020 года

Международная конференция по освоению подземного пространства ACUUS уже более 30 лет проходит в разных городах мира, в 2020 году ее примет Хельсинки (Финляндия).

Дата проведения: 16-17 сентября 2020 года



В 2016 году конференция ACUUS 2016 прошла в Санкт-Петербурге и собрала почти 600 участников из 34 стран мира, доклады были опубликованы в журнале Procedia Engineering и индексированы SCOPUS. В 2018 году конференция проходила в Гонконге. Ее организаторами выступили: ACUUS, Геотехнический отдел Инженерного института Гонконга и Геотехническое общество Гонконга.

Темой конференции стали «Комплексные подземные решения для компактных мегаполисов». Обсудить вопросы урбанизации и интеграции подземного пространства в повседневную жизнь крупных городов прибыли свыше 350 специалистов из 26 стран мира.

Ключевые даты конференции:

- Окончание приема тезисов на конкурс:
 - 10 февраля 2020
- Уведомление о включении в программу:
 - 8 июня 2020
- Окончание приема докладов:
 - 4 мая 2020
- Окончание ранней регистрации на конференцию: 3 августа 2020

Технические экскурсии:

18 сентября 2020 года

Место проведения:

Выставочный и конгресс-центр Paasitorni

Адрес: Paasivuorenkatu 5 A, FIN-00530 Helsinki





Комплекс замка Paasitorni





Крепость Paasitorni была построена в 1908-ом году в Хельсинки, Финляндия, по проекту от архитектора Карла Линдала (Karl Lindahl). В 1955-м году в состав крепости вошло новое здание. Сегодня эти здания известны как конференц-центр и гостиица. В 2012-м году между был построен новый корпус с подземными этажами, спроектированный архитекторами из компании K2S Architects. Внутренний двор украшают «световые пруды», через которые на подземные этажи попадает дневное освещение.

Разное